LACUNZA®

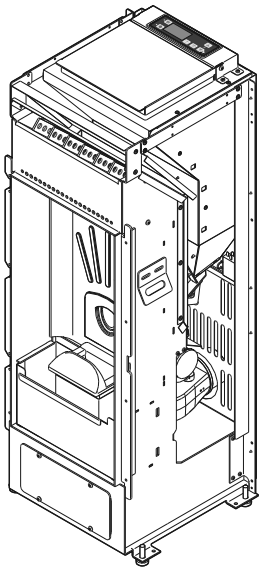
CE

ES

MANUAL DE INSTALACIÓN USO Y MANTENIMIENTO

ESTRUCTURA ESTUFA DE PELLET
ECOLÓGICA
CON VENTILACIÓN FORZADA

LP6 - LP9



Número de serie

• EL PRESENTE MANUAL CONSTITUYE PARTE INTEGRANTE DEL PRODUCTO. SE DEBE LEER Y CONSERVAR ATENTAMENTE •

LACUNZA 09225011901_08 241011

Introducción

• ¡Felicitaciones por haber escogido este producto LACUNZA!
¡Usted ha comprado uno de los mejores productos presentes en el mercado!

• Antes de instalar y utilizar este aparato, lea atentamente el presente manual de "instalación, uso y mantenimiento", parte integrante del producto, y conservelo porque deberá acompañar el aparato para siempre.

• La instalación, la conexión eléctrica, la comprobación del funcionamiento, el mantenimiento y las reparaciones deben ser llevadas a cabo exclusivamente por personal autorizado.

• Es aconsejable que el primer encendido, es decir la puesta en marcha, sea efectuada por quién llevó a cabo la instalación, de manera que se pueda comprobar el correcto funcionamiento del aparato y del sistema de evacuación de los humos.

• Este aparato no debe ser utilizado por personas, niños incluídos, con capacidades físicas, sensoriales y mentales reducidas, o con experiencia y/o competencias insuficientes, a menos que non sean supervisadas e instruidas a su uso por una persona responsable de su seguridad.

• Los niños deben ser vigilados por un adulto para evitar que toquen las partes calientes del aparato o que usen o modifiquen su funcionamiento; es necesario además asegurarse de que no jueguen con el aparato.

• Para mayores informaciones contacte el vendedor que sabrá ofrecerle un servicio de consulencia específico.

Símbolos utilizados en este manual

En el presente manual de uso, algunas indicaciones están marcadas de manera especial con los símbolos siguientes:

⚠ advertencias para su seguridad,

⊘ operación prohíbida,

ⓘ información importante.

LACUNZA excluye cualquier responsabilidad e indemnización por eventuales daños causados, directamente o indirectamente, a personas, cosas y animales debidos a inobservancia de las indicaciones marcadas de manera especial por los símbolos ⚠ ⊘ .

ÍNDICE

1. INFORMACIONES GENERALES

1.1 Garantía 6
- **1.1.1 Condiciones de garantía** 6
- **1.1.2 Número de serie del producto** 6
- **1.1.3 Notas sobre los materiales** 6

1.2 Certificaciones y patentes 7
- **1.2.1 Declaración de conformidad CE** 7
- **1.2.2 Informaciones sobre marca CE** 9
- **1.2.3 Otras certificaciones y patentes** 10

1.3 Características técnicas 11
1.4 El combustible pellet 12
1.5 Advertencias 12
- **1.5.1 Advertencias de seguridad** 12
- **1.5.2 Advertencias generales** 13

1.6 Dispositivos y requisitos de seguridad 13
1.7 Condiciones ambientales de ejercicio 14
1.8 Equipamiento 15
- **1.8.1 Comprobar los accesorios suministrados** 15

1.9 Principio de funcionamiento 16

2. INSTALACIÓN

2.1 Demolición y evacuación de desechos 18
2.2 Predisposición para la instalación 18
2.3 Instalación aparato 18
- **2.3.1 Colocación aparato** 18
- **2.3.2 Toma de aire exterior** 19
- **2.3.3 Conexión salida humos a chimenea de tipo tradicional** 20
- **2.3.4 Conexión salida humos a un tubo vertical exterior de tipo inox aislado** 20
- **2.3.5 Conexión eléctrica** 21
- **2.3.6 Colocación sonda temperatura ambiente** 21

3. USO

3.1 Controles e informaciones sobre el primer encendido 22
3.2 Carga del pellet 22
3.3 Instalación del kit radiocontrol portátil 23
3.3.1 Configuración 24
3.4 Panel de mandos y radiocontrol portátil 25
3.4.1 Encendido 26
3.4.2 Configuraciones temperatura ambiente en modalidad [MANUAL], modifica ajuste 27
3.4.3 Programación para el funcionamiento en modalidad [CRONO], menú cronotermostato 27
3.4.4 Apagado 29
3.4.5 Menú usuario 29
3.4.6 Señales de alarma 33

4. MANTENIMIENTO

4.1 Mantenimientos periódicos 35
4.1.1 Limpieza de la pantalla y de las partes del revestimiento exterior 35
4.1.2 Limpieza del vidrio cerámico 35
4.1.3 Mantenimientos periódicos tipo A 36
4.2 Mantenimientos extraordinarios 38
4.2.1 Mantenimientos extraordinarios tipo B 38
4.2.2 Mantenimientos extraordinarios tipo C 41
4.2.3 Comprobar las juntas 42
4.2.4 Limpieza de los conductos de evacuación de humos 43
4.3 Puesta fuera de servicio 43
4.4 Averías / Causas / Soluciones 43
4.4.1 Sustitución del fusible de servicio 44

5. RESERVADO AL TÉCNICO AUTORIZADO

5.1 Esquema eléctrico 45
5.2 Registros intervenciones 47

1 INFORMACIONES GENERALES

1.1 Garantía

1.1.1 Condiciones de garantía

LACUNZA incorpora y adopta la "garantía de conformidad con el contrato" prevista en la Directiva 1999/44/CE.
Para la aplicación de la garantía, según la legislación nacional que incorpora la Directiva 1999/44/CE, el comprador debe contactar con su revendedor.

1.1.2 Número de serie del producto

Sobre la cubierta de este manual de "uso y mantenimiento" está impreso el número de serie (código alfanumérico), que hay que indicar cada vez que se solicite algo.
Este número está impreso sobre una etiqueta colocada en la parte posterior del aparato.

Ejemplo de la etiqueta con número de serie

Ejemplo de etiqueta CE

CE 11
LACUNZA
E-31800 Alsasua (Navarra) - SPAIN
1. LP6
2. LP9
15a B-VG
EN 14785:2006
N = P. T. Nominal / Nominal T. O. / NW Leistung / P. T. Nominale
R = P. T. Reducida / Minimum T. O. / Min. Leistung / P. T. Minimale
1
2
Potencia Térmica / Thermal Output
WL=Wärmeleistung / Puissance Thermique Nominale
N 6,0 9,0
R 1,8 2,7
kW
P. T. útil al aire / useful T. O. to room
WL an den Raum / P. T. utile transférée à l'air
N - -
R - -
kW
P. T. útil al agua / useful T. O. to water
WL an das Wasser / P. T. utile transférée à l'eau
N - -
R - -
kW
CO medido (al 13% de oxígeno) / CO emission (at 13% oxygen)
CO Emission (bei 13% Sauerstoff) / Émission CO (mesure à 13% Oxygène)
N 0,013 0,007
R 0,041 0,035
%
Rendimiento / Efficiency / Wirkungsgrad / Rendement
N 90,5 90,0
R 92,5 93,5
%
Máxima presión hidríca de ejercicio admitida
Max. water pressure admitted during operation / Maximaler Betriebsdruck
Pression max. de l'eau admise en fonction
-
bar
Potencia eléctrica nominal / Nominal electrical output
Elektrische Nennleistung / Puissance électrique nominale
410
W
Tensión nominal / Nominal voltage / Nennspannung / Tension nominale
230
V
Frecuencia nominal / Nominal frequency / Nennfrequenz / Fréquence nominale
50
Hz
Combustible / Fuel / Brennstoff / combustible
PELLETS DE MADERA / WOODPELLET
HOLZPELLET / GRANULÉS DE BOIS
Distancia mínima de seguridad de materiales inflamables
Minimum distance from inflammable materials
Mindestabstand zu brennbaren Materialien
Distance minimum des matériaux inflammables
B
L
R
R = 400 mm
L = 400 mm
B = 200 mm
LEER Y SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE USO / READ AND FOLLOW THE USE INSTRUCTIONS
BEDIENUNGSANLEITUNGEN LESEN UND BEACHTEN / LIRE ET SUIVRE LES INSTRUCTIONS D'EMPLOI
UTILIZAR SOLAMENTE LOS COMBUSTIBLES RECOMENDADOS / USE RECOMMENDED FUELS ONLY / AUSSCHLIEßLICH EMPFOHLENE BRENNSTOFFE VERWENDEN / UTILISER SEULEMENT LES COMBUSTIBLES RECOMMANDÉS
ESTE APARATO NO PUEDE CONECTARSE A UNA CHIMENEA COMPARTIDA / THIS APPLIANCE CANNOT BE USED ON A MULTI-FLUE CHIMNEY / DAS GERÄT DARF NICHT AN MEHRFACHBELEGTEM SCHORNSTEIN ANGESCHLOSSEN WERDEN / CET APPAREIL NE PEUT PAS ÊTRE UTILISÉ SUR UN CONDUIT DE FUMÉE À USAGE COLLECTIF
0953107500L_00

1.1.3 Notas sobre los materiales

Los materiales utilizados para realizar este producto han sido atentamente controlados y resultan estar libres de defectos.

Algunos componentes están sujetos a desgaste (corrosión o deterioro gradual), como se indica a continuación, y por lo tanto todos los desgastes normales descritos no pueden considerarse motivo de discusión por ser determinados por el tipo, las características objetivas del material o las condiciones de uso.

• **Las partes internas móbiles de acero:** están hechas con acero resistente a los esfuerzos debidos a las altas temperaturas, pero pueden deformarse y sufrir cambios permanentes si se utiliza un combustible equivocado o si se supera excesivamente la cantidad recomendada. (Los braseros en fundición están sujetos a fuerte sobrecalentamiento, pueden presentar corrosión y deformaciones).

• **Las juntas:** sirven para cerrar herméticamente la cámara de combustión o para la hermeticidad de los vidrios cerámicos; si la limpieza del vidrio cerámico se efectúa como indicado en el párrafo 4.1.2, las juntas mantienen su elasticidad y su capacidad de absorción de eventuales deformaciones. Si, por lo contrario, la limpieza se efectúa dejando que los líquidos de limpieza corran por el vidrio y mojen las juntas, éstas, al ponerse rígidas, podrían hasta causar la rotura del vidrio cerámico.

Los siguientes componentes importantes, al no tratarse con la atención debida, podrían hasta llegar a romperse de manera repentina.

• **Los vidrios cerámicos:** todos vienen cuidadosamente controlados; si debieran presentarse eventuales anomalías, éstas pertenecen a las características de suministro de este material y no perjudican en absoluto la resistencia del vidrio cerámico, ni ponen en peligro el funcionamiento correcto de la cámara de combustión. Se comunica además que las técnicas de producción disponibles no permiten la fabricación de láminas de vidrio cerámico completamente libres de defectos.
N.B. Para la limpieza preste atención a lo que se indica en el párrafo 4.1.2.

1.2 Certificaciones y patentes

1.2.1 Declaración de conformidad CE

Para estos aparatos se proporcionan las siguientes declaraciones de conformidad CE.

LACUNZA

DECLARATION OF CONFORMITY CE **DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD**

According to Directive 89/106/EEC (Construction Products), CE Regulation No. 1935/2004 (Materials and Articles intended to come into contact with foodstuffs), Directive 2006/95/EEC (Low Voltage) and Directive 2004/108/EC (Electromagnetic Compatibility).

De acuerdo con la directiva 89/106 CEE (Productos de Construcción), con el reglamento CE n. 1935/2004 (Materiales y Objetos destinadaos al contacto con productos alimenticios) con la directiva 2006/95 CEE (Directiva Baja Tensión), con la directiva 2004/108 CE (Directiva EMC).

Indentification No. - N.°De identificación	: **020L**
Iussued by - Emitido por	: **LACUNZA CALOR DE VIDA, S.A.L.** **Pol. Ind. Ibarrea, s/n.** **31800 ALSASUA (Navarra) - SPAIN**
Type of equipment - Tipo de equipo	: **Aparatos de calefacción doméstica alimentados con pellets de madera**
Trademark - Marca comercial	: **LACUNZA**
Type - Tipo	: **LP6**
Model - Modelo	: **IBIZA 6**
Use - Uso	: **Calefacción de tipo doméstico**
Marketed by - Comercializado por	: **LACUNZA CALOR DE VIDA, S.A.L.** **Pol. Ind. Ibarrea, s/n.** **31800 ALSASUA (Navarra) - SPAIN**
Notified body - Entidad autorizada	: **IMQprimacontrol S.R.L.** **I - 31020 Zoppè - San Vendemiano (TV)** **Via dell'Industria, 55**

The following harmonised standards or technical specifications (designations) which comply with good engineering practice in safety matters in force within the EEC have been applied:

Las normas harmonizadas o las técnicas específicas (designaciones) que se han aplicado de acuerdo con las reglas del buen arte en materia de seguridad, en vigor en la CEE son:

Standards or other normative documents Normas u otros documentos normativos	Initial Type Test Report Informe de Prueba ITT
EN 14785 **EN 60335-1 EN 60335-2-102** **EN 55014-1 EN 55014-2** **EN 61000-3-2 EN 61000-3-3**	**CS-11-014**

Particular conditions - Condiciones particulares : **-**

CE Marking inform. - Informaciones marcado CE : **ver anexo**

As the manufacturer and/or the authorised representative of the company within the EEC, we declare under our sole responsibility that the equipment complies with the provisions of the above-mentioned Directives.

En calidad de fabricante y/o representante autorizado de la sociedad dentro de la CEE, se declara bajo responsabilidad propia, que los aparatos son conformes a las exigencias esenciales contenidas en las Directivas mencionadas precedentemente.

LACUNZA
CALOR DE VIDA, S.A.L.
Pol. Ind. Ibarrea, s/n.
31800 ALSASUA (Navarra)
Tfno.: 948 56[illegible]

Alsasua, 16/03/2011
(place and date of issue - fecha y lugar de emisión)

José Julián Garciandía, Presidente
(name, function and signature - nombre, posición y firma)

Lacunza Calor de Vida, S.A.L. - Pol. Ind. Ibarrea, s/n. - Apdo. 95 - 31800 ALSASUA (Navarra) Spain - Tel.: 948 563 511 - Fax: 948 563 505 - comercial@lacunza.net
www.lacunza.net

DECLARATION OF CONFORMITY CE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

According to Directive 89/106/EEC (Construction Products), CE Regulation No. 1935/2004 (Materials and Articles intended to come into contact with foodstuffs), Directive 2006/95/EEC (Low Voltage) and Directive 2004/108/EC (Electromagnetic Compatibility).

De acuerdo con la directiva 89/106 CEE (Productos de Construcción), con el reglamento CE n. 1935/2004 (Materiales y Objetos destinadaos al contacto con productos alimenticios) con la directiva 2006/95 CEE (Directiva Baja Tensión), con la directiva 2004/108 CE (Directiva EMC).

Indentification No. - N.°De identificación	: **021L**
Iussued by - Emitido por	: **LACUNZA CALOR DE VIDA, S.A.L.** **Pol. Ind. Ibarrea, s/n.** **31800 ALSASUA (Navarra) - SPAIN**
Type of equipment - Tipo de equipo	: **Aparatos de calefacción doméstica alimentados con pellets de madera**
Trademark - Marca comercial	: **LACUNZA**
Type - Tipo	: **LP9**
Model - Modelo	: **IBIZA 9**
Use - Uso	: **Calefacción de tipo doméstico**
Marketed by - Comercializado por	: **LACUNZA CALOR DE VIDA, S.A.L.** **Pol. Ind. Ibarrea, s/n.** **31800 ALSASUA (Navarra) - SPAIN**
Notified body - Entidad autorizada	: **IMQprimacontrol S.R.L.** **I - 31020 Zoppè - San Vendemiano (TV)** **Via dell'Industria, 55**

The following harmonised standards or technical specifications (designations) which comply with good engineering practice in safety matters in force within the EEC have been applied:

Las normas harmonizadas o las técnicas específicas (designaciones) que se han aplicado de acuerdo con las reglas del buen arte en materia de seguridad, en vigor en la CEE son:

Standards or other normative documents Normas u otros documentos normativos	Initial Type Test Report Informe de Prueba ITT
EN 14785 **EN 60335-1 EN 60335-2-102** **EN 55014-1 EN 55014-2** **EN 61000-3-2 EN 61000-3-3**	**CS-11-015**

Particular conditions - Condiciones particulares	: **-**
CE Marking inform. - Informaciones marcado CE	: **ver anexo**

As the manufacturer and/or the authorised representative of the company within the EEC, we declare under our sole responsibility that the equipment complies with the provisions of the above-mentioned Directives.

En calidad de fabricante y/o representante autorizado de la sociedad dentro de la CEE, declaro bajo responsabilidad propia, que los aparatos son conformes a las exigencias esenciales previstas por las Directivas mencionadas precedentemente.

LACUNZA
CALOR DE VIDA, S.A.L.
Pol. Ind. Ibarrea, s/n.
31800 ALSASUA (Navarra)
Tfno.: 948 56[illegible]5 11

Alsasua, 16/03/2011
(place and date of issue - fecha y lugar de emisión)

José Julián Garcendia Presidente
(name, function and signature - nombre, posición y firma)

Lacunza Calor de Vida, S.A.L. - Pol. Ind. Ibarrea, s/n. - Apdo. 95 - 31800 ALSASUA (Navarra) Spain - Tel.: 948 563 511 - Fax: 948 563 505 - comercial@lacunza.net
www.lacunza.net

1.2.2 Informaciones sobre marca CE

Datos obtenidos con la prueba de aparato según los requisitos de las normas CE.

LACUNZA

INFORMACIONES MARCADO CE

CE

LACUNZA

11

EN 14785:2006

Aparatos de calefacción doméstica alimentados con pellets de madera

Tipo: LP6

Distancia mínima de seguridad de materiales inflamables	:	lateral 400 mm posterior 200 mm
Emisiones de CO en los productos de la combustión	:	0,013 % a potencia térmica nominal 0,041 % a potencia térmica reducida
Presión hídrica máxima de ejercicio permitida	:	- bar
Temperatura gases de escape	:	184,0° C a potencia térmica nominal 101,0° C a potencia térmica reducida
Potencia térmica nominal **Potencia térmica reducida**	:	6,0 kW 1,8 kW
Rendimiento	:	90,5 % a potencia térmica nominal 92,5 % a potencia térmica reducida
Tipos de combustibles	:	pellets de madera
Potencia eléctrica nominal	:	410 W
Tensión nominal	:	230 V
Frecuencia nominal	:	50 Hz

LACUNZA CALOR DE VIDA, S.A.L.

INFORMACIONES MARCADO CE

CE

LACUNZA

11

EN 14785:2006

Aparatos de calefacción doméstica alimentados con pellets de madera

Tipo: LP9

Distancia mínima de seguridad de materiales inflamables	:	lateral 400 mm posterior 200 mm
Emisiones de CO en los productos de la combustión	:	0,007 % a potencia térmica nominal 0,035 % a potencia térmica reducida
Presión hídrica máxima de ejercicio permitida	:	- bar
Temperatura gases de escape	:	187,0° C a potencia térmica nominal 101,0° C a potencia térmica reducida
Potencia térmica nominal **Potencia térmica reducida**	:	9,0 kW 2,7 kW
Rendimiento	:	90,0 % a potencia térmica nominal 93,5 % a potencia térmica reducida
Tipos de combustibles	:	pellets de madera
Potencia eléctrica nominal	:	410 W
Tensión nominal	:	230 V
Frecuencia nominal	:	50 Hz

LACUNZA CALOR DE VIDA, S.A.L.

Lacunza Calor de Vida, S.A.L. - Pol. Ind. Ibarrea, s/n. - Apdo. 95 - 31800 ALSASUA (Navarra) Spain - Tel.: 948 563 511 - Fax: 948 563 505 - comercial@lacunza.net

www.lacunza.net

1.2.3 Otras certificaciones y patentes

Se declara que los aparatos

LP6 - LP9

cumplen con las disposiciones legislativas, que incorporan las directivas siguientes:

- **directiva 89/106 CEE (CPD Productos de Construcción) y sucesivas enmiendas**
- **directiva 2004/108 CE (EMC Compatibilidad Electromagnética) y sucesivas enmiendas**
- **directiva 2006/95 CE (LVD Baja Tensión) y sucesivas enmiendas;**

cumplen con los requisitos de la

15a B-VG

(rígida disposición regional austriaca)

1.3 Características técnicas

	LP6	nominal	reducida	
Valores detectados según la norma EN 14785:2006	Potencia térmica	6,0	1,8	kW
	CO medido (al 13% de oxígeno)	0,013	0,041	%
	rendimiento	90,5	92,5	%
	potencia eléctrica nominal	410		W
	tensión nominal	230		V
	frecuencia nominal	50		Hz
	combustible	pellets de leña		
	consumo horario de combustible	1,44	0,40	kg/h
	caudal en masa de humos	4,53	2,45	g/s
	temperatura de humos	184,0	101,0	°C
	tiro (depresión en chimenea)	11,0	11,0	Pa
	capacidad depósito	16,5		kg
	autonomía	11,5	40	h
	potencia eléctrica en ejercicio	90		W
	tubo salida humos	Ø 80		mm
	entrada aire para la combustión	40 x 40		mm
	peso neto	72		kg
	peso con embalaje	81		kg

	LP9	nominal	reducida	
Valores detectados según la norma EN 14785:2006	Potencia térmica	9,0	2,7	kW
	CO medido (al 13% de oxígeno)	0,007	0,035	%
	rendimiento	90,0	93,5	%
	potencia eléctrica nominal	410		W
	tensión nominal	230		V
	frecuencia nominal	50		Hz
	combustible	pellets de leña		
	consumo horario de combustible	2,04	0,58	kg/h
	caudal en masa de humos	5,84	2,75	g/s
	temperatura de humos	187,0	101,0	°C
	tiro (depresión en chimenea)	11,0	11,0	Pa
	capacidad depósito	16,5		kg
	autonomía	8	28	h
	potencia eléctrica en ejercicio	90		W
	tubo salida humos	Ø 80		mm
	entrada aire para la combustión	40 x 40		mm
	peso neto	74		kg
	peso con embalaje	83		kg

1.4 El combustible pellet

El pellet de madera se fabrica trabajando el aserrín proveniente de la transformación de la madera natural seca. La compactibilidad del material se debe a la lignina contenida en la madera misma, sin que sea necesario usar ningun tipo de pegamento u otra sustancia.
Su diámetro oscila entre 6 mm y 12 mm, con un largo estándard entre 5 mm y 30 mm, mientras que la densidad del pellet de buena calidad varía entre 1000 kg/m^3 y 1400 kg/m^3.

En este aparato debe utilizarse únicamente el tipo de pellet con diámetro 6±0,5 mm.

En el mercado se encuentran varios tipos de pellet con características que varían según las mezclas de madera utilizadas en su composición.
El pellet de madera puro tiene un contenido de agua muy bajo entre 6% y 8% durante el proceso de producción. Esta humedad permite quemarlo inmediatamente sin necesidad de secado. Es necesario de todas formas prestar mucha atención a las variaciones de humedad a las que este material puede estar sujeto si no se almacena correctamente. El aumento de humedad causa de hecho una variación en la dimensión del pellet (engrosamiento) con el riesgo de bloquear la alimentación del brasero. Esa humedad modifica también la estructura molecular volviendola viscosa y poco combustible.

SE PROHIBE el uso de combustible pellet producido con desechos de madera semiacabada y por lo tanto con pegamentos y barnizes; dichos productos no pertenecen a la categoría de combustibles permitidos.

El pellet de madera puro tiene un poder calorífico muy elevado que puede alcanzar las 4600 kcal/kg y permite alcanzar rendimientos muy buenos con aparatos adecuados.
Resulta ser más económico respecto a la calefacción de gasoleo o gas natural.
Las emisiones de humo, gracias a las características del combustible y a la tecnología del aparato, están conformes a las normativas europeas más estrictas en lo que a respeto ecológico y ambiental se refiere.
El pellet es además más práctico para almacenar puesto que se encuentra en el mercado en bolsas de 15 kg.

Para asegurar una combustión normal sin problemas es necesario que el pellet se almacene en un lugar seco.

Según las numerosas pruebas de funcionamiento llevadas a cabo para el rendimiento térmico y el buen funcionamiento del aparato, LACUNZA aconseja vivamente el uso de combustible de buena calidad.
El pellet debe ser producido exclusivamente con serrín de madera no tratada, sin incluir ningún otro material.

ATENCIÓN: El uso de otros combustibles (maís, cáscaras de nueces y avellanas, etc.) o el uso de pellet de baja calidad o con características diferentes a las prevista, daña los componentes del aparato y puede causar el cese de la garantía y la responsabilidad del productor.

1.5 Advertencias

1.5.1 Advertencias de seguridad

¡ATENCIÓN! Para el correcto empleo de este aparato y de los correspondientes componentes eléctricos, para evitar eventuales accidentes, deben respetarse siempre las indicaciones de este manual.

ATENCIÓN: La instalación, la conexión eléctrica, la comprobación del funcionamiento, el mantenimiento y las reparaciones deben se llevadas a cabo exclusivamente por personal autorizado.

ATENCIÓN: Instalar el aparato según las normas vigentes.

ATENCIÓN: Las normas de seguridad y los requisitos en este manual deben ser seguidas meticulosamente.

ATENCIÓN: Es necesario que quien irá a utilizar el aparato haya leído y entendido todo el contenido del presente manual y por lo tanto conozca todos los mandos.

ATENCIÓN: El uso, la regulación y la programación del aparato debe ser llevada a cabo por un adulto. Ajustes equivocados o casuales de las funciones pueden causar situaciones de peligro y/o malfuncionamiento.

ATENCIÓN: Cualquier alteración o sustitución no autorizada de elementos del aparato podría ocasionar situaciones de peligro para la integridad física del operador, liberando de toda responsabilidad civil y penal a la LACUNZA.

ATENCIÓN: Durante el funcionamiento, algunas superficies del aparato pueden alcanzar altas temperaturas, por esta razón es aconsejable tomar oportunas precauciones sobre todo cuando están presentes niños, personas mayores y personas descapacitadas.

ATENCIÓN: Para evitar un posible sobrecalentamiento con consiguiente paro del aparato, está PROHÍBIDO obstruir o limitar la salida del aire caliente; está además prohíbido cubrir el aparato con paños u otro tipo de material.

ATENCIÓN: Apoyarse o colgarse de la puerta abierta de manera imprudente mientras se llevan a cabo las operaciones de limpieza del aparato, podría causar el vuelco del mismo; por esta razón es recomendable evitar tales movimientos y tomar las debidas precauciones, sobre todo en presencia de niños, de personas mayores o incapacitadas.

1.5.2 Advertencias generales

ATENCIÓN: Este aparato debe ser utilizado sólo para el uso para el que fue proyectado y construído.

ATENCIÓN: No utilize el aparato para cocinar.

ATENCIÓN: No utilize el aparato en caso de avería o de mal funcionamiento, y si éste es el caso desconéctelo de la red eléctrica (enchufe eléctrico desconectado).

ESTÁ PROHÍBIDO hacer funcionar el aparato con la puerta abierta, sin vidrio o con el vidrio roto para evitar salidas accidentales de humo hacia la habitación.

Se recomienda inspeccionar periódicamente la eficiencia de los tubos de evacuación de humos.

ESTÁ PROHÍBIDO lavar el aparato con chorros de agua.

Para cualquier tipo de reparación contacte con el personal autorizado y pida sólo piezas de repuesto originales.

El brasero debe utilizar sólo el pellet proveniente del sistema automático de alimentación y no el pellet que el usuario pone directamente en él.

ATENCIÓN: La eventual acumulación de pellet sin quemar en el brasero después de un "fallo de encendido" o de la alarma "no pellets" debe ser eliminada antes de un nuevo encendido. Por razones de seguridad nunca vierta este pellet en el depósito.

Guarde con atención este manual de instrucciones, parte integrante del producto, porque debe acompañar al aparato por toda su vida.
En caso de venta o translado del aparato, asegurarse que esté siempre con el aparato, para que el nuevo usuario e instalador puedan disponer de todas las informaciones sobre su funcionamiento y relativas advertencias.
En caso de daño o extravío, solicite otro ejemplar a Su revendedor.

1.6 Dispositivos y requisitos de seguridad

El aparato tiene los siguientes dispositivos de seguridad:
• **Sonda para detectar la temperatura de los humos:** señala el encendido; activa el ventilador para la convección forzada; señala un eventual apagado de la combustión no programado; desactiva el aspirador de humos y el ventilador para la convección forzada trás un apagado programado.
• **Sonda para detectar la temperatura del depósito de combustible:** para el aparato si la temperatura debiera superar el valor de seguridad establecido.
• **Presostato para controlar la presión en el circuito de evacuación de humos:** para el aparato si la presión en el circuito de evacuación de humos supera el valor establecido, síntomo de una obstrucción.
• **Regimen de funcionamiento [TF]:** si la temperatura del humo supera el umbral de seguridad predefinido, reduce automáticamente la cantidad e combustible a quemar hasta que la temperatura vuelva al valor predeterminado. La superación del límite de seguridad puede estar determinada por una falta de mantenimiento regular del aparato, una regulación errónea de los parámetros, que implica un consumo excesivo de pellet, o por un ambiente de instalación con demasiado aire, que no permite que el aparato se enfríe lo suficiente.
• **Regimen de funcionamiento [TE]:** si la temperatura de la tarjeta electràonica supera el umbral de seguridad predefinido, reduce automáticamente la cantidad e combustible a quemar hasta que la temperatura vuelva al valor predeterminado. La superación del límite de seguridad puede estar determinada por una falta de mantenimiento regular del aparato, una regulación errónea de los parámetros, que implica un consumo excesivo de pellet, o por un ambiente de instalación con demasiado aire, que no permite que el aparato se enfríe lo suficiente.

ESTÁ PROHÍBIDO poner fuera de servicio los dispositivos de seguridad.
Una vez que hayan sido eliminados los motivos que causaron la intervención de los dispositivos de seguridad, es posible volver a encender el aparato, volviendo a establecer su regular funcionamiento.

ATENCIÓN: El aparato debe colocarse de manera que el enchufe eléctrico pueda alcanzarse con facilidad.

N.B. El presente párrafo sobre la seguridad ha sido escrito considerando las normales condiciones de uso del aparato definidas y especificadas en el capítulo 3.
Si el aparato no se utiliza según las condiciones presentes en este manual, LACUNZA declina toda responsabilidad por daños a personas, cosas o animales que pudieran ocurrir. LACUNZA declina además toda responsabilidad por daños a personas, cosa o animales causados por la inobservancia de las recomendaciones siguientes:
A) durante los trabajos de mantenimiento, registra-

ción, cambio de piezas, limpieza y reparación adoptar todas las medidas y cautelas necesarias para que el aparato no venga utilizado por terceras personas;
B) no modifique ni quite los dispositivos de seguridad del aparato;
C) conecte el aparato correctamente a un sistema de evacuación de humos eficiente;
D) compruebe que el lugar de instalación esté ventilado apropiadamente como prescrito.

1.7 Condiciones ambientales de ejercicio

⚠ **ATENCIÓN: Para asegurar el buen funcionamiento del aparato, éste deberá colocarse en un lugar perfectamente ventilado, donde pueda fluir aire suficiente para la correcta combustión según las normas de instalación vigentes.**
La cantidad de aire necesaria es la requerida por la regular combustión y la ventilación del local, cuyo volumen no puede ser inferior a 20 m^3. La entrada natural de aire debe ser directa a través de una abertura permanente en una de las paredes del local a ventilar, que dé hacia afuera (para su sección mínima vea párrafo 2.3.2) y que esté hecha de manera que no se pueda obstruir (comprobar periódicamente). Se permite también la ventilación indirecta a través de aire proveniente de locales contiguos, siempre que éstos estén ventilados directamente, no sean dormitorios y baños o cuartos donde existe peligro de incendio como alacenas, garages, almacenes de materiales combustibles, y sólo si se respetan de manera inexcusable lo que las normas vigentes prescriben.
Para una buena combustión se necesitan 40 m^3/h de aire.

⊘ **ESTÁ PROHÍBIDO instalar el aparato en los dormitorios, los cuartos de baño o ducha y en habitaciones donde haya otro aparato de calefacción sin entrada de aire propia (chimenea, estufa, etc.).**

⊘ ESTÁ PROHÍBIDO colocar cerca del aparato cortinas, repisas, alfombras, sillones u otro material inflamable. Si el aparato se coloca sobre un piso hecho de material inflamable, es necesario utilizar una base en material no inflamable con un espesor de 2 mm mínimo y con medidas que superen la superficie ocupada por el aparato (ver nuestra lista de precios).

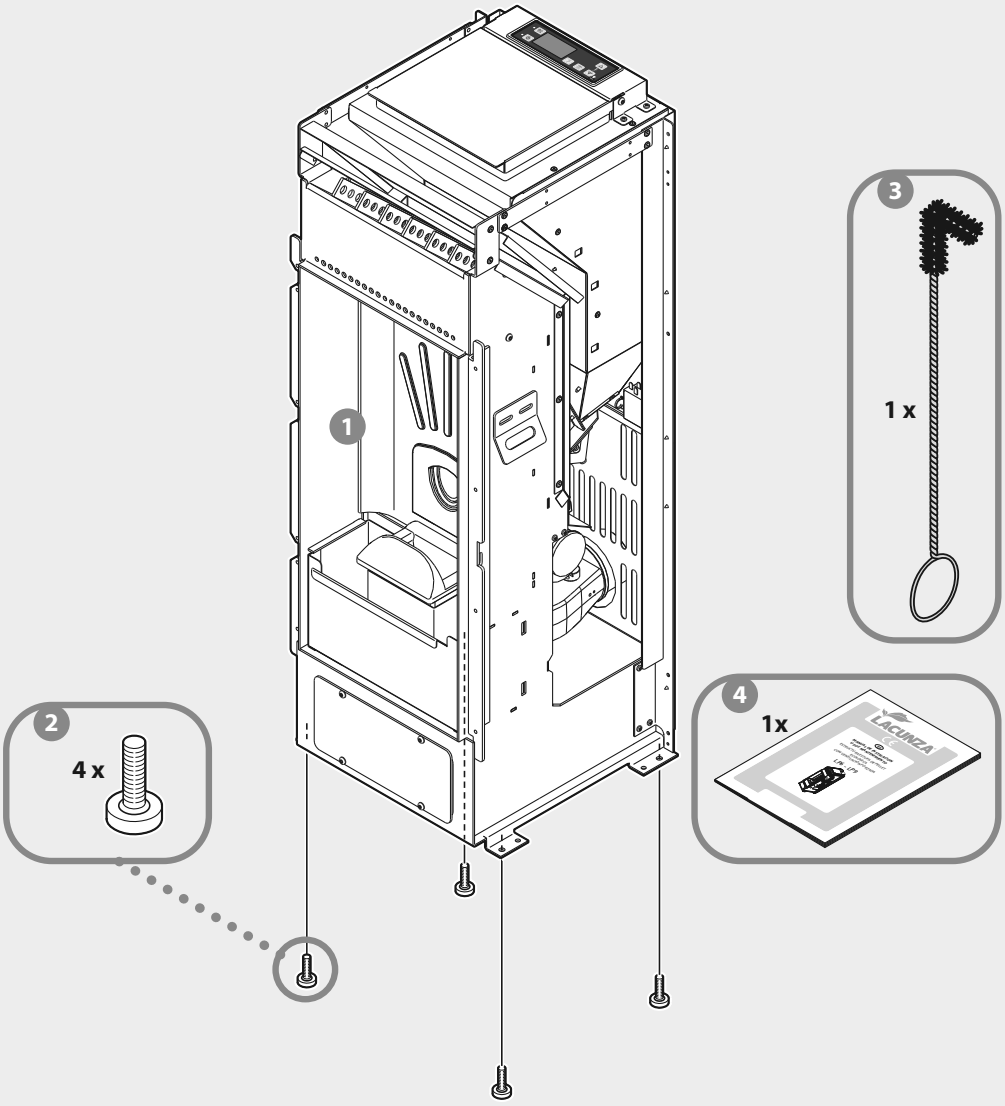
⊘ **El uso del aparato no está previsto en atmósferas explosivas. ESTÁ PROHÍBIDO utilizar el aparato en atmósferas explosivas o potencialmente tales (por ejemplo en ambientes donde maquinarias o materiales emitan gases o polvos suficientes para crear una área explosiva en el ambiente o si en contacto con chispas).**

ⓘ Con paredes no inflamables colocar el aparato a una distancia mínima posterior de 10 cm aproximadamente.

ⓘ En caso de paredes recubiertas de madera u otros materiales inflamables, mantener una distancia posterior de seguridad mínima de 20 cm, lateral de 40 cm y anterior de 150 cm. En todo caso si hay muebles u objetos que se consideren muy sensibles al calor, es oportuno considerar el choque térmico que podrían sufrir y por esta razón aumentar oportunamente las distancias del aparato antes indicadas.

1.8 Equipamiento

1.8.1 Comprobar los accesorios suministrados



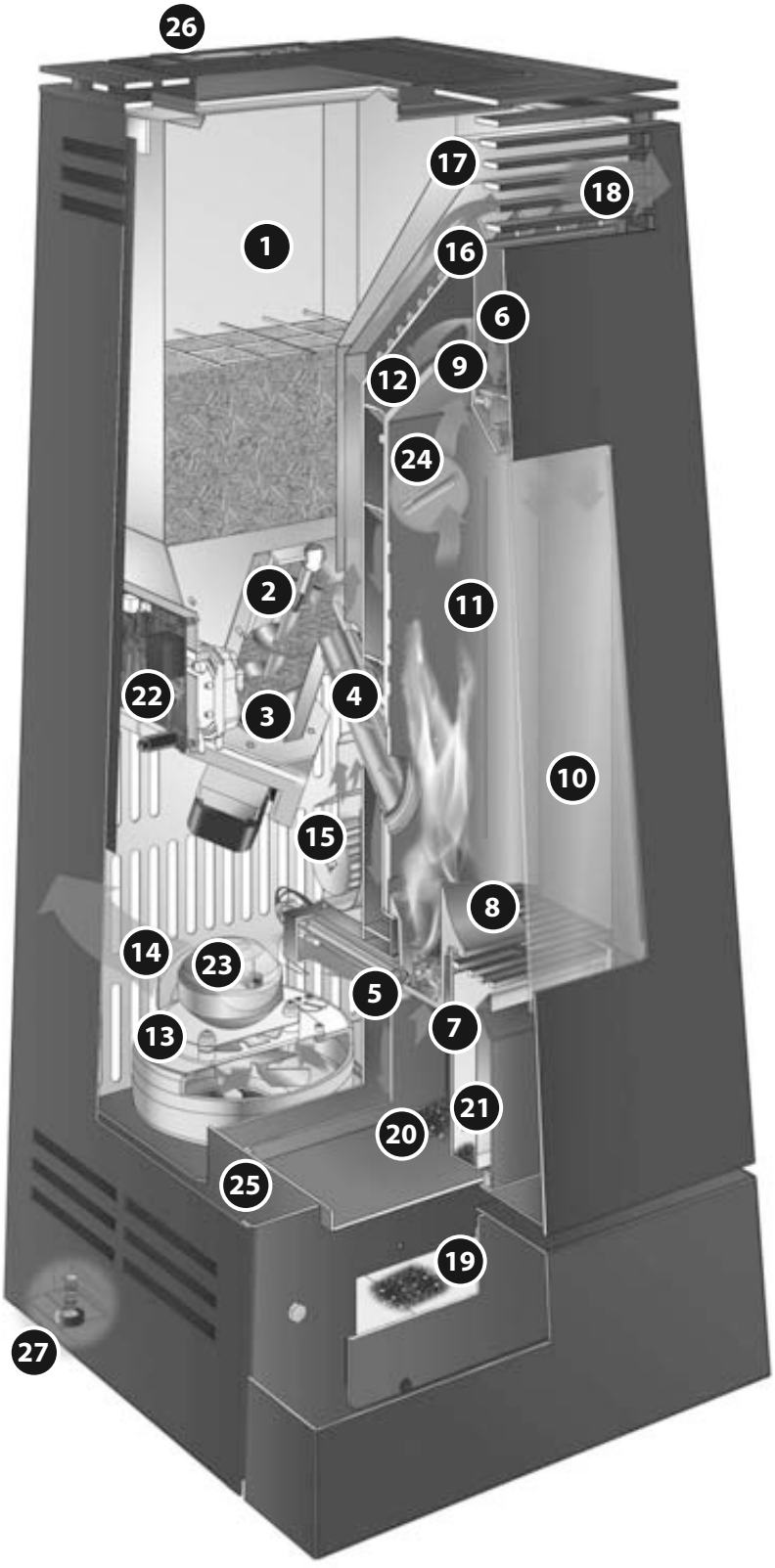
1 x 1 CUERPO ESTUFA DE PELLET
2 x 4 1019020400
3 x 1 1093900500
4 x 1 0922509980

1.9 Principio de funcionamiento

La característica fundamental de este aparato es el uso como combustible de prensados de madera llamados pellet, que queman en un contenedor en fundición expresamente creado, denominado brasero, en el que la proporción entre combustible y aire para la combustión se mantiene siempre en condiciones ideales aún cuando varía la potencia térmica requerida.
La dosis de aire al variar la cantidad de combustible utilizado por las varias potencias de funcionamiento es una función muy importante, que aumenta las características del aparato con prestaciones excelentes en cada potencia. Esta regulación es automática y es controlada por la unidad eléctronica de control y gestión: tarjeta eléctronica con microprocesador.
La unidad de control y gestión regula y adapta cada función del aparato a las necesidades del usuario gracias a la elevada tecnología de los materiales y de los procedimientos utilizados. A cada potencia de funcionamiento, la cantidad de combustible utilizado, el caudal de humos extraídos y la cantidad de aire calentado y hecho circular en el ambiente automáticamente se adecúan al valor establecido a través del panel de mandos con cronotermostato.
Para mejor utilizar, y por consiguiente no gastar el calor producido en la cámara de combustión, se ha realizado en el aparato un intercambiador térmico con aletas, que toma el calor de la zona donde los productos de la combustión alcanzan una temperatura más elevada. En el interior de la estructura se han creado otros canales para que los movimientos convectivos naturales del aire puedan recuperar todo el calor y así mantener la estructura a una temperatura de seguridad.
El ventilador para la difusión del aire caliente es de tipo tangencial.
El aspirador de los productos de la combustión es de tipo centrífugo con elevada altura y caudal para garantizar la eficiencia y la potencia de la extracción de los humos.

Este aparato utiliza el AUTOMATIC POWER SYSTEM, un sistema que modula automáticamente la potencia térmica del aparato adaptándolo a las necesidades efectivas del ambiente en el que se coloca, para alcanzar y mantener siempre y en cada condición el confort deseado de la manera más rápida posible. De esta manera se evitan aumentos de temperatura incómodos y económicamente no convenientes.
Esto es posible considerando la temperatura de salida, la temperatura deseada y el tiempo necesario para alcanzarla, elaborando la situación cada vez, y optimizando los consumos. Logro que el aparato realiza gracias al KCC (kit de control de la combustión) con el cual la unidad de control regula automáticamente la combustión y se adapta a las diferentes características del pellet, a los diferentes tipos de instalaciones, a la cota sobre el nivel del mar, y a la limpieza del quemador y del intercambiador de calor. De esta manera se garantiza una combustión más eficaz y de alto rendimiento con el transcurso del tiempo para optimizar los consumos y reducir las intervenciones de mantenimiento.

1. **Depósito combustible pellet**
2. **Sistema automático de alimentación pellet**
3. **Tornillo sin fin para alimentación pellet:** para dosificación combustible según potencias de funcionamiento
4. **Conducto caída pellet**
5. **Entrada aire para la combustión**
6. **Aire para la combustión**
7. **Pasaje de aire para la combustión en el brasero (primario/secundario)**
8. **Brasero en fundición**
9. **Entrada aire secundario**
10. **Vidrio cerámico (choque térmico 750°C)**
11. **Pared posterior en fundición del hogar**
12. **Recorrido humos**
13. **Aspirador humos**
14. **Salida humos**
15. **Ventilador tangencial para la ventilación**
16. **Intercambiador térmico con aletas:** para el calentamiento muy eficiente del aire
17. **Intercambiador de calor secondario:** para mejorar la eficiencia del aparato
18. **Salidas aire caliente**
19. **Cámara para recogida polvos del intercambiador**
20. **Cenicero brasero**
21. **Cenicero cámara de combustión**
22. **Tarjeta electrónica con microprocesador:** para el control y la regulación de los parámetros funcionales del aparato
23. **Sonda temperatura humos**
24. **Termostato de bloqueo**
25. **Estructura portante en acero**
26. **Panel mandos con cronotermostato**
27. **Soportes regulables**


26
17
18
1
16
6
9
12
24
2
11
22
3
4
10
15
8
14
23
5
7
13
21
20
25
19
27

2 INSTALACIÓN

2.1 Demolición y evacuación de desechos

Los productos que componen el embalaje no son ni tóxicos ni nocivos, y no requieren por lo tanto un tratamiento especial. La gestión de los desechos del embalaje, que puede prever el almacenamiento, la evacuación o eventualmente el reciclaje, está a cargo del usuario, según las normas vigentes en los países donde se lleva a cabo la operación.

⚠ **ATENCIÓN: Nunca deje los elementos del embalaje (bolsa en polietileno) al alcance de los niños porque son potenciales fuentes de peligro.**

2.2 Predisposición para la instalación

La instalación del aparato debe efectuarse en lugar apto para tal fin, es decir donde se permitan las normales operaciones de utilización del aparato y mantenimiento ordinario. El local debe por lo tanto estar:
• predispuesto y dotado de ventilación como se especifica en las "condiciones ambientales de ejercicio" ya mencionadas (ver párrafo 1.7),
• hecho con pisos de adecuada capacidad de carga (comprobar el peso del aparato en la ficha técnica del párrafo 1.3),
• equipado con línea de alimentación eléctrica 230 V~ 50 Hz,
• equipado con instalación eléctrica proyectada y realizada según la ley,
• equipado con instalación para la evacuación de humos proyectada y realizada confome a las Normas vigentes ya que debe garantizar:
– un tiro adecuado y dotado de todo lo necesario para el uso correcto y el buen funcionamiento del aparato,
– una resistencia adecuada a las tensiones térmicas,
– una resistencia adecuada a la corrosión causada por los productos de la combustión,
– un acceso adecuado para efectuar los controles y los mantenimientos periódicos,
– un adecuado aislamiento térmico y protección contra elementos inflamables,
– conforme también a las eventuales normas vigentes en el país de instalación.

2.3 Instalación aparato

⚠ **ATENCIÓN: La instalación del aparato ha de ser llevada a cabo exclusivamente por personal especializado o por personas con experiencia y conocimientos similares.**

2.3.1 Colocación aparato

Trás haber escogido el lugar apropiado para instalar el aparato (ver en los párrafos 2.3.3 y 2.3.4 los ejemplos más parecidos a su situación de instalación), es necesario distinguir el centro del tubo de salida humos, utilizando las medidas presentes en la figura 1, y realizar la abertura de pasaje antes de colocar el aparato. Para realizar la abertura para la toma de aire exterior ver el párrafo 2.3.2.

⚠ **ATENCIÓN: Cuando se efectúa la abertura para el pasaje del tubo de salida humos, si hay materiales inflamables, es oportuno preparar los espesores de aislamiento necesarios, que oscilan entre un mínimo de 3 cm a un máximo de 10 cm. De lo contrario, se aconseja utilizar tubos aislados, excelentes también para afuera, para evitar la formación de condensación.**

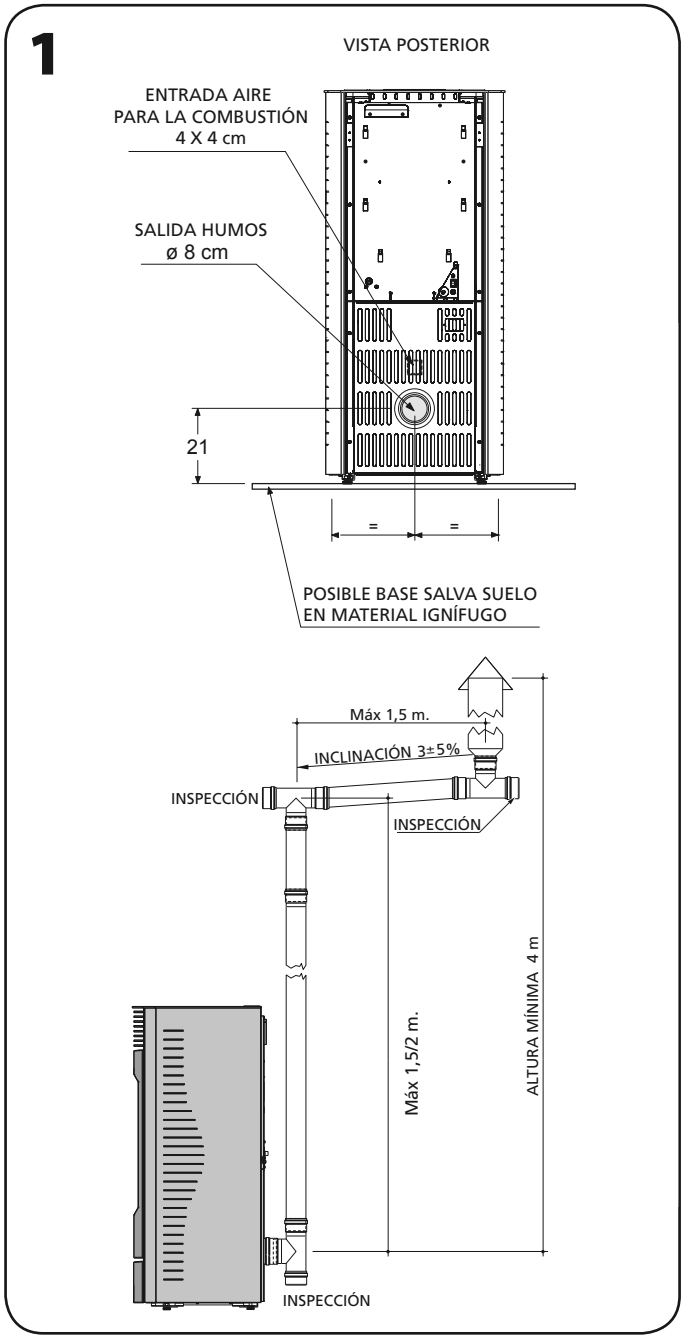
⚠ **ATENCIÓN: La cámara de combustión está siempre en depresión. El tubo para la salida de humos estará en depresión cuando esté conectado a una chimenea eficiente como prescrito. Es necesario utilizar siempre tubos y racores con juntas adecuadas, que garanticen la estanqueidad.**

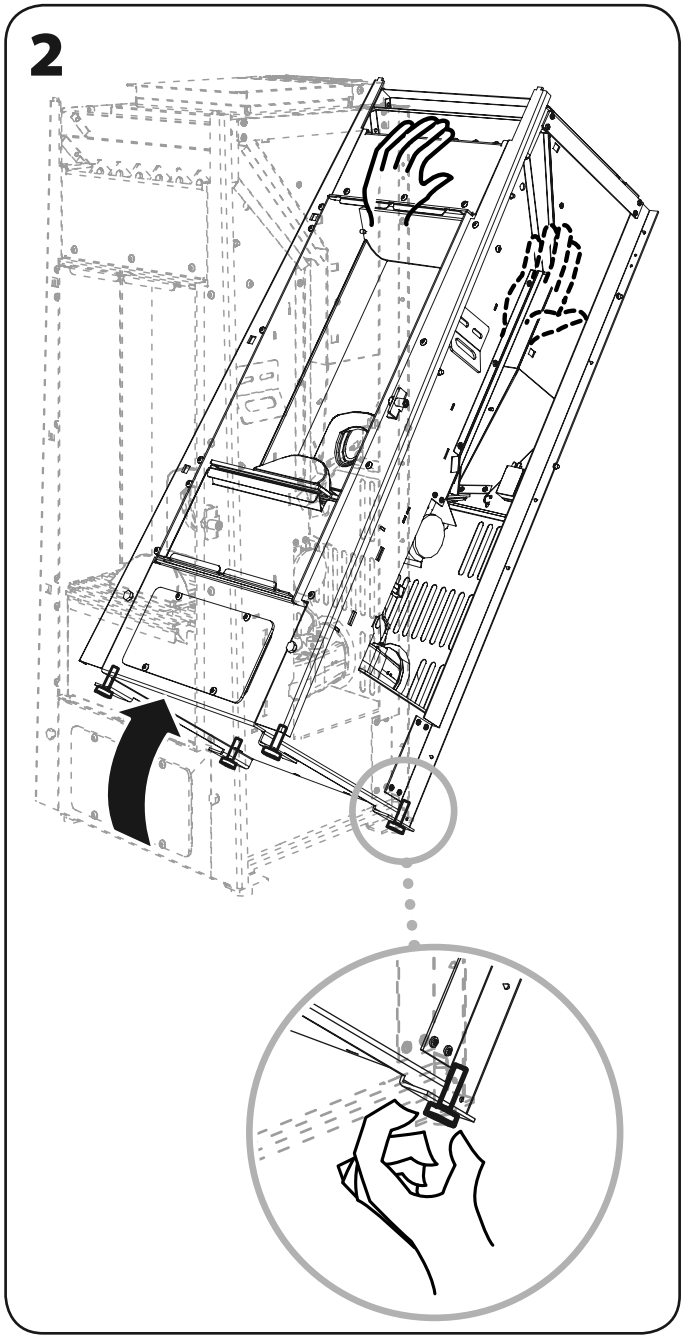
⚠ **ATENCIÓN: Todas las partes de los tubos de salida humos deben poder inspeccionarse y ser removibles para permitir la limpieza interior periódica (ver figura 1).**

ⓘ **Posicionar el aparato considerando todas las prescripciones y las atenciones ya indicadas en los párrafos 1.5, 1.6, 1.7 y 2.2 y asegurando que el enchufe de alimentación eléctrica siempre sea de fácil acceso.**

N.B. El esquema en la figura siguiente indica las condiciones necesarias para el correcto funcionamiento:
alturas - inclinaciones - inspecciones.
El aislamiento más apropiado del recorrido de humos debe comprobarse cada vez, y todas las partes externas al local de instalación deben siempre estar aisladas.

ⓘ **ATENCIÓN: Trás haber colocado el aparato en el lugar determinado, es posible levantarlo por medio de las patas regulables manualmente inclinandolo lo suficiente para regular los mismos (en sentido horario se atornillan, en sentido antihorario se desatornillan). De esta manera se puede alcanzar la nivelación correcta (ver figura 2). Para inclinar el aparato con seguridad, es recomendable la presencia de dos personas (una para sujetar la estufa, la otra para regular las patas). Después de la regulación, apóyese el aparato en el piso con cuidado.**





2.3.2 Toma de aire exterior

Se aconseja la entrada de aire para la combustión del exterior ya sea por razones higiénicosanitarias que por razones de seguridad.
A tal fin realizar en la pared exterior una abertura para el pasaje del aire con una sección de 100 cm^2 (abertura Ø 12 cm).

La toma de aire no debe necesariamente hallarse detrás del aparato.

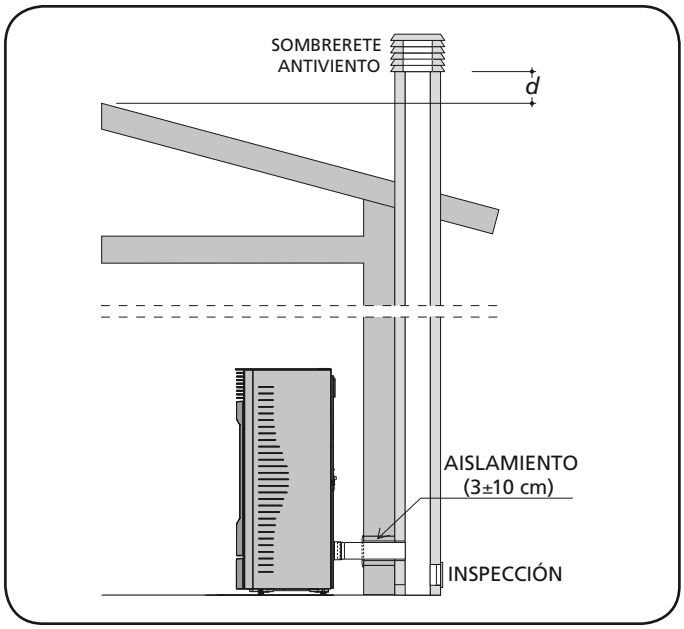
ATENCIÓN: En el ambiente de instalación del aparato debe garantizarse un caudal de aire para la combustión de 40 m^3/h.

2.3.3 Conexión salida humos a chimenea de tipo tradicional

• La chimenea debe tener dimensiones internas no superiores a 20x20 cm o Ø 20 cm; si las dimensiones son mayores o la chimenea no está en buenas condiciones (ej. grietas, aislamiento escaso, etc.) es aconsejable introducir en ella un tubo de acero inox Ø 15 cm hasta el sombrerete.
• Comprobar que el tiro en Pa sea igual al indicado en la ficha técnica (ver párrafo 1.3).
• Prever en la base de la chimenea una abertura de inspección para los controles periódicos y la limpieza anual.
• Efectuar la conexión a la chimenea de manera estanca (hermética o con juntas).
• Montar obligatoriamente un sombrerete antiviento: respetar la distancia "d" de éste del caballete, que varía según los parámetros previstos por las normas vigentes.

Gracias a esta solución para la evacuación de los humos, si el aspirador de humos no funcionara o si hubiera un corto circuito eléctrico, se garantiza de todas formas la evacuación de los humos producidos.

El tiro indicado en las características técnicas del aparato se refiere a lo previsto por las Normas Técnicas y por la prueba, ésto para asegurar prestaciones térmicas optimales (consumo, rendimiento, emisiones) conforme a los datos técnicos declarados y certificados por el Laboratorio ratificador. Un tiro superior a lo previsto podría causar el funcionamiento anómalo con excesivos consumos de comustible, sobrecalentamiento de la estructura y ruidos fastidios en la cámara de combustión.

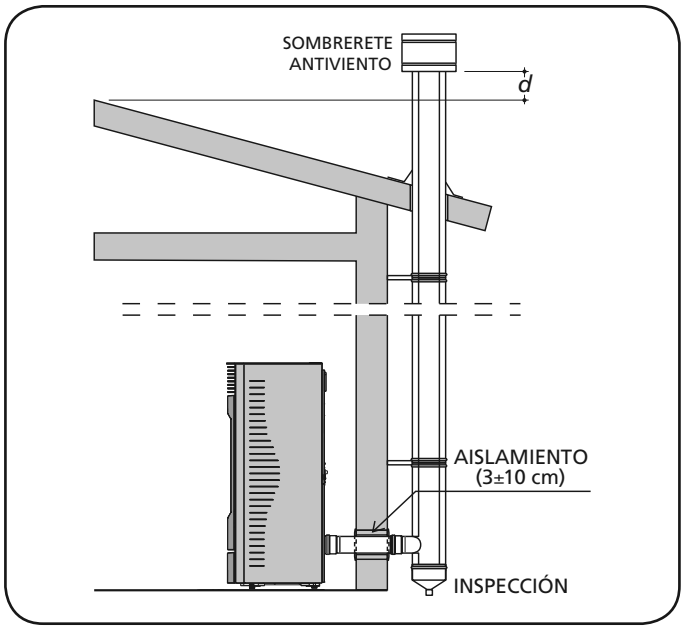


2.3.4 Conexión salida humos a un tubo vertical exterior de tipo inox aislado

• El tubo vertical exterior debe tener dimensiones internas mín Ø 10 cm y máx Ø 20 cm.
• Comprobar que el tiro en Pa sea igual al indicado en la ficha técnica (ver párrafo 1.3).
• Se deben utilizar sólo tubos aislados (doble pared) en acero inox oportunamente fijados al edificio.
• Prever en la base del tubo vertical exterior una abertura de inspección para los controles periódicos y la limpieza anual.
• Montar obligatoriamente un sombrerete antiviento: respetar la distancia "d" de éste del caballete, que varía según los parámetros previstos por las normas vigentes.

Gracias a esta solución para la evacuación de los humos, si el aspirador de humos no funcionara o si hubiera un corto circuito eléctrico, se garantiza de todas formas la evacuación de los humos producidos.

El tiro indicado en las características técnicas del aparato se refiere a lo previsto por las Normas Técnicas e por la prueba, ésto para asegurar prestaciones térmicas optimales (consumo, rendimiento, emisiones) conforme a los datos técnicos declarados y certificados por el Laboratorio ratificador. Un tiro superior a lo previsto podría causar el funcionamiento anómalo con excesivos consumos de comustible, sobrecalentamiento de la estructura y ruidos fastidios en la cámara de combustión.



2.3.5 Conexión eléctrica

A efectuarse después del montaje del revestimiento.

Encajar el enchufe en una toma de corriente de pared predispuesta.

Apretar el interruptor general sólo si se desea encender el aparato.
Se predispone de esta manera el aparato para el encendido.
El encendido se llevará a cabo según la modalidad de funcionamiento seleccionado (ver párrafo 3.4.1) y en caso necesario según la programación seleccionada (ver párrafo 3.4.3).

Comprobar que hay suficiente combustible en el depósito para el tiempo de funcionamiento previsto.

2.3.6 Colocación sonda temperatura ambiente

A efectuarse después del montaje del revestimiento.

Colocar la sonda temperatura ambiente en una zona de la habitación en la que se pueda detectar una temperatura media (es aconsejable no colocarla cerca de ventanas y puertas para evitar lecturas de la temperatura erróneas).

La correcta colocación de la sonda temperatura ambiente asegura el regular funcionamiento del aparato.

3 USO

3.1 Controles e informaciones sobre el primer encendido

Antes del primer encendido se debe:
• despegar la etiqueta del vidrio y eliminar probables restos de pegamento;
• comprobar que se verifiquen todas las condiciones de seguridad previstas (ver párrafos 1.5 y 1.6);
• efectuar la conexión eléctrica después de haberse asegurado de que la tensión de alimentación corresponda a la prescrita 230 V~ 50 Hz y luego conmutar el interruptor general que se encuentra en el panel posterior del aparato en la posición "encendido";
• comprobar que la pantalla del panel de mandos esté iluminada, señal que el aparato está alimentado eléctricamente;
• comprobar que en el déposito haya cantidad suficiente de combustible para el tiempo de funcionamiento previsto.

Las características del combustible deben obligatoriamente ser conformes a lo previsto en el párrafo 1.4.

La estructura metálica del aparato está tratada con un barniz resistente a las altas temperaturas y el tratamiento térmico a la que está sometida permite la reticulación del mismo, que se estabiliza químicamente y alcanza mejores características de dureza y resistencia al calor. Los barnices alcanzan la máxima resistencia después de los primeros encendidos. Durante esta transformación química, el barniz emana olores; es por lo tanto necesario y suficiente ventilar muy bien el local. Al terminar el proceso, en los ciclos térmicos sucesivos no habrá olores y el aparato podrá ser utilizado normalmente.

3.2 Carga del pellet

A través de la boca para la carga del combustible, protegida por una puerta, rellenar el depósito con pellet de diámetro igual a 6±0,5 mm.

ATENCIÓN: No ponga la bolsa llena de combustible sobre superficies calientes durante la fase de recarga del aparato.

ATENCIÓN: Nunca quite la rejilla de protección que se encuentra dentro del depósito.

ATENCIÓN: No cargue el aparato con el peso de la bolsa de combustible.

ATENCIÓN: Para el correcto funcionamiento del aparato, cerrar siempre la puerta del depósito después de cada carga de combustible.

Controlar periódicamente la cantidad de pellet en el depósito y recargar prontamente, de manera tal que se evite llegar a situaciones de alarma por falta de combustible, ya que la señal acústica correspondiente podría molestar, porque queda activa hasta que el usuario no resuelva el problema.

3.3 Instalación del kit radiocontrol portátil

El kit radiocontrol portátil (cód.1532900500 opcional disponible en la lista de precios) está constituido por un radiocontrol portátil, una base de recarga y un receptor del radiocontrol aplicable sobre el aparato.

⚠ **ATENCIÓN: Esta operación debe ser llevada a cabo por un técnico autorizado.**

⚠ **ATENCIÓN: Esta operación ha de ser llevada a cabo con el aparato completamento frío y desconectado electricamente (enchufe eléctrico desconectado).**

Para instalar el kit radiocontrol portátil es necesario atornillar los dos tornillos del kit receptor en la parte posterior del aparato (si éste ya está instalado, aléjese de la pared posterior a una distancia suficiente para llevar a cabo tal operación); es preciso además quitar con cuidado la tapa y el flanco izquierdo levantándolo (ver instrucciones adjuntas al kit revestimiento).

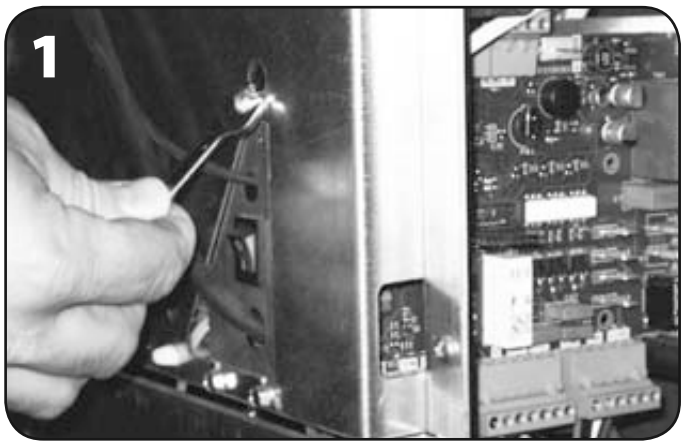
La operación prevista para instalar el kit radiocontrol es la siguiente:

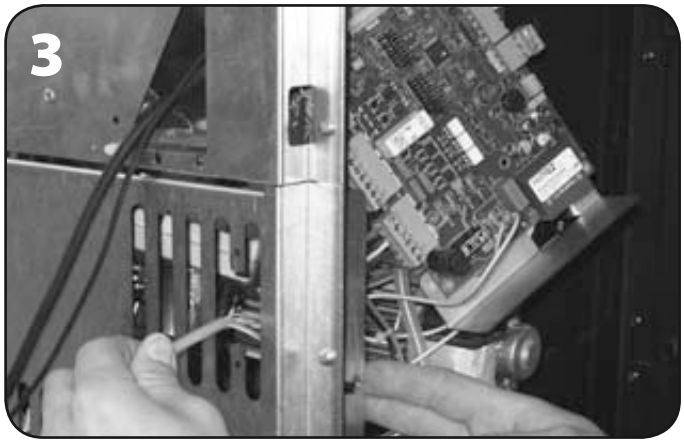
1. Quitar la tarjeta electrónica desatornillando los 3 tornillos que la fijan al aparato,

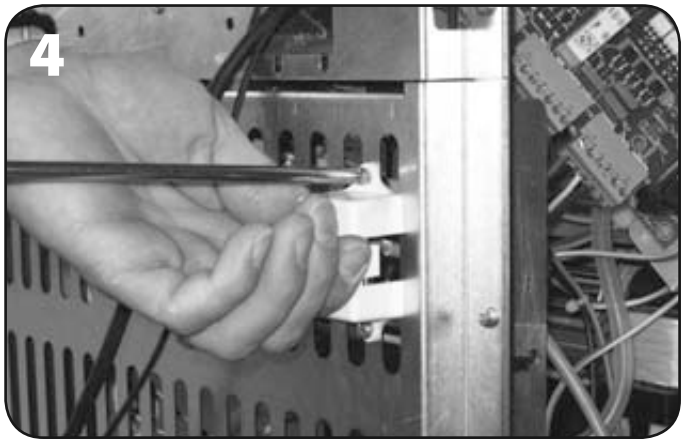
2. Quitar la parte semi troquelada de la rejilla de protección posterior,

3. Introducir el cableado eléctrico del receptor por la parte posterior del aparato,

4. Fijar el receptor al aparato utilizando los 2 tornillos en dotación,







5. Conectar el conector del receptor a la tarjeta electrónica,

6. Volver a colocar la tarjeta electrónica atornillando los 3 tornillos de fijación,

7. Enrollar el cableado del receptor y fijarlo con la abrazadera en dotación.

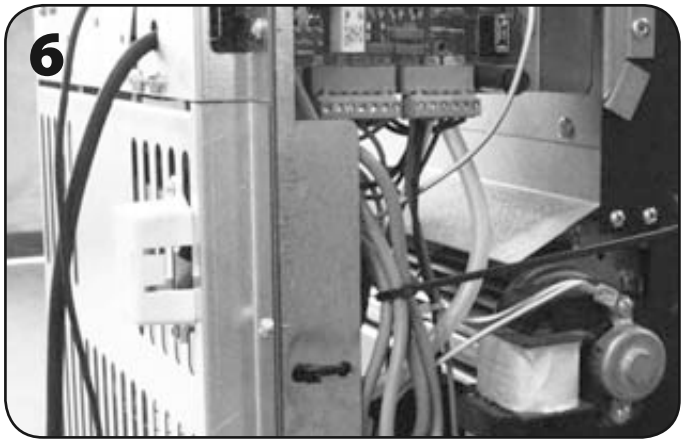
3.3.1 Configuración

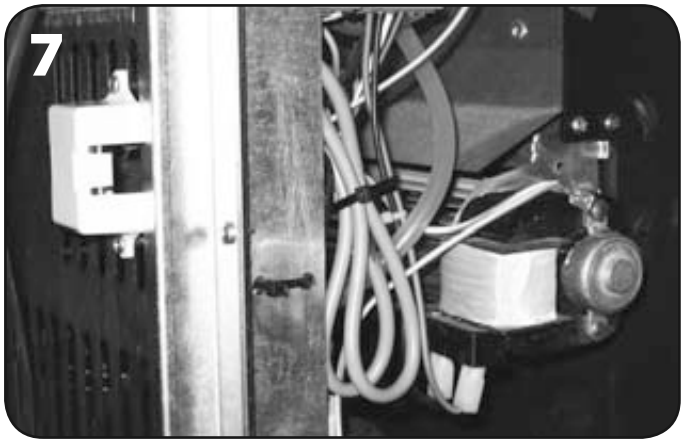
Esta operación ha de llevarse a cabo antes de encender el aparato (frío) y sólo la primera vez para configurar el radiocontrol portátil con la tarjeta electrónica del aparato.

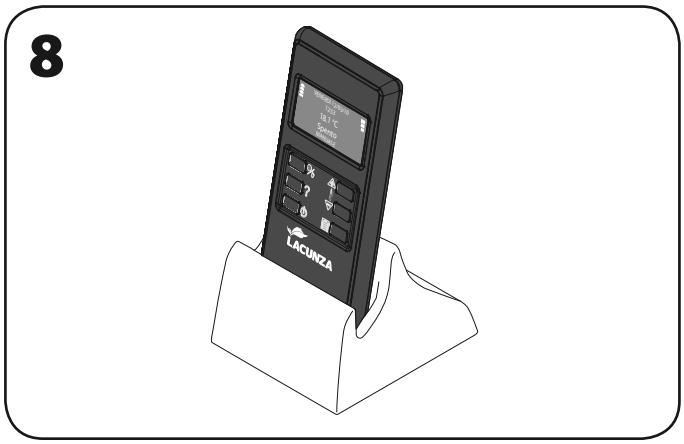
El procedimiento para configurar el radiocontrol portátil con la tarjeta electrónica es el siguiente:
– alimentar el aparato conectándolo a una toma de corriente,
– activar el aparato colocando el interruptor posterior en ON,
– apretar repetidamente cualquier botón del radiocontrol hasta que en la pantalla del radiocontrol se lean los mismos textos que en el panel de mandos del aparato.

Las funciones del radiocontrol portátil son las mismas del panel de mandos del aparato.

El radiocontrol portátil funciona sólo si el aparato está alimentado eléctricamente (enchufe eléctrico conectado) y si el interruptor posterior se encuentra en ON, de lo contrario en la pantalla del radiocontrol portátil se leerá [NO SIGNAL].
Antes de efectuar cualquier operación con el radiocontrol portátil, asegúrese de que por lo menos uno de los tres indicadores de señal de recepción esté activo (ver pantalla arriba a la derecha), si falta la señal de recepción es necesario acercar el radiocontrol portátil al aparato.
Asegúrese además de que las baterías del radiocontrol portátil estén suficientemente cargadas con por lo menos uno de los indicadores de carga de las baterías activado (ver pantalla arriba a la izquierda), de lo contrario, recargue las baterías del radiocontrol portátil colocándolo en la base de recarga.







3.4 Panel de mandos y radiocontrol portátil

PANEL DE MANDOS

Menù 1 x 3 seg.

CRONOTERMOSTATO
SALIDA
ACTIVACIÓN CRONO
AJUSTE CONFORT
AJUSTE NORMAL
AJUSTE ECONOMY
AJUSTE ZONAS HORARIAS

Menù 2 x 3 seg.

MENU
SALIDA
PRECARGA
ESTADO SISTEMA
CALIBRACIÓN
AJUSTE VENTILACIÓN
CONFIGURACIONES GENERALES

Submenú 2

CONFIGURACIONES GENERALES
SALIDA
AJUSTE RELOJ
SALVAPANTALLAS
STANDBY
KCC OFF
SONDA RADIO

CONFIGURACIONES GENERALES
AJUSTE IDIOMA
REGISTROS
SERVICE
FRENO TORNILLO

LED 1 : luz verde = aparato encendido
apagado = aparato apagado

LED 2 : luz roja = modalidad de funcionamiento [CRONO]
apagado = modalidad de funcionamiento [MANUAL]

: [CRONO/MANUAL] para entrar en el menú cronotermostato,

: [ON/OFF] para encender y apagar el aparato,

: [GUÍA] para tener indicaciones guía sobre las varias configuraciones del menú,

: [MENU] para entrar en el menú usuario,

: [+] y [–] para regular el contraste de la luminosidad del display y para desplazarse entre las voces de los varias menús y submenús.

RADIOCONTROL PORTÁTIL

3.4.1 Encendido

Antes de encender el aparato, si necesario, limpiar el vidrio cerámico de la puerta (ver párrafo 4.1.2), quitar del brasero posibles residuos de la combustión anterior, limpiar la cámara de combustión y vaciar el cenicero (ver párrafo 4.1.3). Elimine del depósito los posibles residuos de pellet inutilizado por mucho tiempo o acumulaciones de serrín de pellet, porque podría haber perdido las características iniciales para asegurar una buena combustión.

⚠ **ATENCIÓN: Esta última operación debe llevarse a cabo utilizando una aspiradora adecuada. Nunca quite nisiquiera temporalmente la rejilla de protección que se halla arriba del depósito de pellet.**

Activar el aparato posicionando el interruptor detrás del aparato en ON para encender el panel de mandos. La activación del aparato queda confirmada por una señal sonora.

El panel de mandos del aparato y del radiocontrol portátil tienen una pantalla iluminada y seis botones que a continuación se describen:
– [ ] = [CRONO/MANUAL] permite entrar en el menú cronotermostato presionándolo por 3 segundos,
– [⏻] = [ON/OFF] permite encender y apagar el aparato,
– [?] = [GUIDA] permite tener las indicaciones guía sobre las varias configuraciones del menú,
– [ ] = [MENU] permite entrar en el menú usuario,
– [▲] e [▼] = [+] y [–] permiten regular el contrasto de la luminosidad entre los varios menús y submenús.
El panel de mandos del aparato está dotado además de dos luces led.
Para ahorrar energía la iluminación de la pantalla se desactiva automáticamente después de aproximadamente 2 minutos (función SALVAPANTALLAS); es suficiente presionar cualquier botón para reactivar la iluminación de la pantalla.

La pantalla, en la imagen principal, visualiza la fecha y la hora corriente, la temperatura ambiente, el estado de funcionamiento y la modalidad de funcionamiento del aparato.

REGULACIÓN DEL CONTRASTO DEL DISPLAY:
Si el display está poco iluminado o poco legible, regular el contrasto de la luminosidad de la pantalla, trabajando desde la pantalla principal, accionar los botones [▲] para aumentarlo y [▼] para disminuirlo.

Cuando hay un radiocontrol portátil sincronizado la pantalla visualiza también el nivel de carga de las baterías del radiocontrol portátil (arriba a la izquierda) y el nivel de la señal de recepción (arriba a la derecha).
El aparato tiene dos modalidades de funcionamiento: [MANUAL] y [CRONO].

ⓘ En el caso del primer encendido: recuerde que el tornillo sin fin para la alimentación del combustible está vacío, es por lo tanto necesario esperar hasta que se haya llenado y el brasero haya sido alimentado; para ello utilizar la función [RECARGA] desde el menú usuario.

Para encender el aparato en modalidad [MANUAL] presione el botón [⏻] por más de tres segundos; en modalidad [MANUAL], con aparato encendido, se enciende también el led verde cerca del botón [⏻] en el panel de mandos del aparato.
Con radiocontrol portátil sincronizado aparece en la parte inferior izquierda del panel de mandos el símbolo [•].
Una vez que el encendido haya empezado, siguen 5 estados de funcionamiento:
– [Limpieza a.]: el aspirador de humos alcanza la máxima velocidad para limpiar el brasero y eliminar los residuos de la combustión precedente y la resistencia eléctrica empieza a calentarse,
– [Precarga]: el tornillo sin fin alimenta el brasero con una cantidad de combustible suficiente para que la combustión empieze,
– [Espera]: el aparato espera el encendimiento de la combustión.
– [Enciende]: el tornillo sin fin alimenta nuevamente el brasero con una cantidad de combustible suficiente para calentar el aparato,
– [Estabiliza]: el aparato comprueba el comienzo correcto y efectivo de la combustión controlando la regularidad de la llama. Dentro de máximo 30 minutos el aparato se enciende. Al terminar la fase de encendido, la pantalla visualiza la temperatura ambiente introducida en lugar del estado de funcionamiento.

⚠ **ATENCIÓN: Si el encendido no ocurre, la pantalla señala el fallo de encendido [Fallo e.]**
Antes de efectuar el segundo encendido, vacíe completamente el brasero eliminando el combustible acumulado después del primer intento.

⚠ **ATENCIÓN: Es necesario quitar todo el combustible presente en el brasero antes de configurar un nuevo encendido en todos los casos siguientes:**
• después de cada fallo de encendido,
• si se configura el procedimiento de apagado interrumpiendo el proceso de encendido,
• al volver a encender el aparato después de un apagado por falta de pellet.

⚠ **ATENCIÓN: Por seguridad nunca eche este pellet en el depósito.**

Las potencias de funcionamiento del aparato son 5 y son reguladas automáticamente por el aparato según la temperatura ambiente y la temperatura introducida ya sea en modalidad [MANUAL] que en modalidad [CRONO].
El aparato va disminuyendo la potencia de funcionamiento automáticamente según la temperatura ambiente se acerca a la temperatura configurada; al superar la temperatura establecida el aparato se posiciona en el estado de funcionamiento [MODULA], …

...cuando la temperatura ambiente supera la temperatura establecida de +3°C, el aparato se va apagando pasando a través de los estados de funcionamiento [Esp.St-by] y [Stand-by]; sólo cuando la temperatura ambiente disminuye de nuevo y es inferior de -1°C respecto a la establecida, y el aparato ha terminado el ciclo de apagado, el mismo vuelve a encenderse colocándose en el estado de funcionamiento [Reinicio].

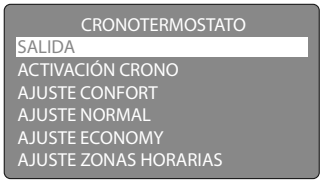
3.4.2 Configuraciones temperatura ambiente en modalidad [MANUAL], modifica ajuste

Para modificar la temperatura establecida en modalidad [MANUAL], desde la imagen principal, presionar en cualquier momento el botón [ ] una vez y luego respectivamente los botones [ ] y [ ] para aumentarla o disminuirla.
En la pantalla se indica arriba la temperatura ambiente y abajo la temperatura establecida.

Para salir y regresar a la imagen principal presione el botón [ ].

3.4.3 Programación para el funcionamiento en modalidad [CRONO], menú cronotermostato

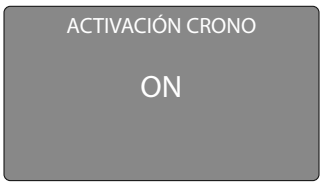
Acceder al menú [CRONOTERMOSTATO], desde la imagen principal, manteniendo apretado el botón [ ] por más de 3 segundos.



Para desplazarse en el menú presionar los botones [ ] y [ ].
Para confirmar la selección del menú deseada presionar el botón [ ].

• SALIDA: sale del menú [CRONOTERMOSTATO] para volver a la imagen principal.

• **ACTIVACIÓN CRONO:** permite la activación de la modalidad cronotermostato [CRONO]. La habilitación de la modalidad cronotermostato [CRONO] permite al aparato encenderse y apagarse en las zonas horarias programadas y gestir automáticamente la potencia de funcionamiento según la temperatura requerida. La activación de la modalidad cronotermostato [CRONO] queda confirmada cuando se enciende el led rojo al lado del botón [ ]. La activación de la modalidad [CRONO] ocurre unicamente si el aparato está activado (led verde en el panel de mandos encendido) y si la modalidad [CRONO] está activada (led rojo en el panel de mandos encendido).



Para activar [ON] o para desactivar [OFF] la modalidad de funcionamiento [CRONO] presionar los botones [▲] o [▼] respectivamente.
Para salir y regresar a la imagen anterior, presionar el botón [▤].

- **Submenú AJUSTE CONFORT**
- **Submenú AJUSTE NORMAL**
- **Submenú AJUSTE ECONOMY:**

En modalidad cronotermostato [CRONO] se pueden configurar 3 temperaturas de ejercicio diferentes:[CONFORT], [NORMAL] y [ECONOMY].

Para aumentar o disminuir la temperatura configurada, presionar los botones [▲] y [▼] respectivamente.
Para salir y regresar a la imagen precendente presionar el botón [▤] por más de 3 segundos.

• **Submenú AJUSTE ZONAS HORARIAS:** permite la programación de las zonas horarias y de los días de la semana del cronotermostato para el funcionamiento en modalidad [CRONO].
El cronotermostato semanal permite escoger una de las tres temperaturas de ejercicio disponibles [ECONOMY], [NORMAL] y [CONFORT] o de apagar el aparato con la función [APAGADO] dentro de las 24 horas diarias, divididas en zonas horarias de media hora cada una, y permite además la programación separada de cada día de la semana.

La pantalla visualiza la función [APAGADO] y las tres temperaturas disponibles con los símbolos siguientes:
[_] APAGADO
(aparato apagado)
[▂] ECONOMY
(aparato encendido a la temperatura economy)
[▄] NORMAL
(aparato encendido a la temperatura normal)
[▮] CONFORT
(aparato encendido a la temperatura confort).

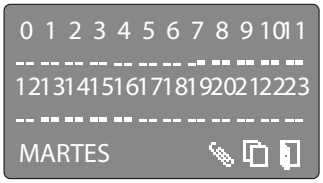
Para seleccionar la zona horaria a programar presionar los botones [▲] o [▼], luego presionar
varias veces el botón [▤] hasta alcanzar la temperatura deseada o para regresar a la función [APAGADO].
Para seleccionar el día de la semana presionar los botones [▲] o [▼], luego presionar el botón [▤] hasta visualizar el día de la semana a programar.
Seleccionando la función COPIA [ ] y presionando el botón [▤] es posible copiar la programación del día visualizado.
Seleccionando la función PEGA [ ] y pulsando el botón [▤] es posible pegar la programación acabada de copiar en el día visualizado.
Desplazándose a la función SALIDA [ ] y presionando el botón [▤] se sale del submenú y se regresa a la imagen precedente guardando las modificaciones hechas.

Después de cada modificación, la programación es operativa sólo entrando en la zona horaria inmediatamente sucesiva, es decir máximo después de 30 minutos.

El aparato presenta algunas configuraciones estándar por defecto, que pueden ser modificadas y/o copiadas y pegadas en días preferidos.

DOMINGO - ajuste FESTIVO:
Encendido horas 8:00; modalidad Normal hasta las 20:00; modalidad Confort desde las 20:00 hasta las 22:30; Apagado horas 22:30.

LUNES - ajuste FERIAL:
Encendido horas 6:30; modalidad Confort hasta las 8:30; Apagado horas 8:30; Encendido horas 11:30; modalidad Normal hasta las 13:00; Apagado horas 13:30; Encendido horas 17:00; modalidad Normal hasta las 20:00; modalidad Confort desde las 20:00 hasta las 22:30; Apagado horas 22:30.



MARTES - ajuste TRABAJO:
Encendido horas 7:30; modalidad Economy hasta las 12:00; Apagado horas 12:00; Encendido horas 13:00; modalidad Economy hasta las 17:00; Apagado horas 17:00.

MIÉRCOLES - ajuste OFICINA:
Encendido horas 7:30; modalidad Normal hasta las 12:00; Apagado horas 12:00; Encendido horas 13:00; modalidad Normal hasta las 17:00; Apagado horas 17:00.

JUEVES: Vacío
VIERNES: Vacío

SÁBADO - ajuste PRE-FESTIVO:
Encendido horas 6:30; modalidad Confort hasta las 8:30; Apagado horas 8:30; Encendido horas 11:30; modalidad Normal hasta las 13:00; modalidad Economy desde las 13:00 hasta las 20:00; modalidad Confort desde las 20:00 hasta las 22:30; Apagado horas 22:30.

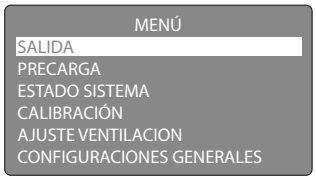
3.4.4 Apagado

Para apagar el aparato, ya sea en modalidad [MANUAL] que en modalidad [CRONO], desde la imagen principal, presionar el botón [⏻] por más de 3 segundos.
Cuando el proceso de apagado haya empezado, la luz led verde empieza a titilar y con radio control sincronizado portátil el símbolo [•] en la parte inferior izquierda del panel de mandos es sustituido por el símbolo [o]. Siguen 3 estados de funcionamiento:
– [Limpieza a.]: el aspirador de humos alcanza la máxima velocidad para limpiar el brasero y eliminar los residuos de la combustión precedente,
– [Apaga]: el aspirador de humos y el ventilador aire ambiente continúan a funcionar hasta que el aparato se haya enfriado completamente,
– [Apagado]: con el aparato completamente apagado, la luz led verde está apagada.

⚠ **ATENCIÓN: puesto que puede ser peligroso, nunca apague el aparato desactivando la conexión eléctrica: la estructura podría tener problemas y los encendidos sucesivos ser difíciles.**

3.4.5 Menú usuario

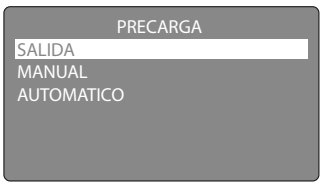
Para acceder al menú usuario, desde la imagen principal, presionar el botón [▤] por tres segundos.



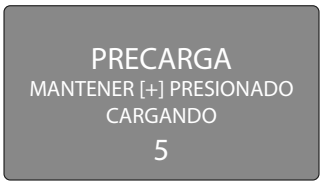
Para desplazarse en el menú presionar los botones [▲] y [▼].
Para confirmar la selección del menú deseada presionar el botón [▤].

• **SALIDA:** se sale del menú usuario para regresar a la imagen principal.

• **PRECARGA:** está disponible sólocon el apagado y frío, puede ser MANUAL o AUTOMÁTICO, permite precargar el tornillo sin fin, la cual es una operación necesaria en el primer encendido.
Para desplazarse en el menú presionar los botones [▲] y [▼].
Para confirmar la selección del submenú usuario deseada presionar el botón [▤].



• **Submenú SALIR:** se sale del menú PRECARGA para regresar a la pantalla del menú usuario.
• **Submenú MANUAL:** activa manualmente la PRECARGA del tornillo, mantener pulsado el botón [▲] hasta que el combustible comienza a caer en el quemador, en el display se indica el tiempo en segundos de accionamiento del tornillo.
Para salir y regresar a la imagen relativa al menú usuario presionar el botón [▤].



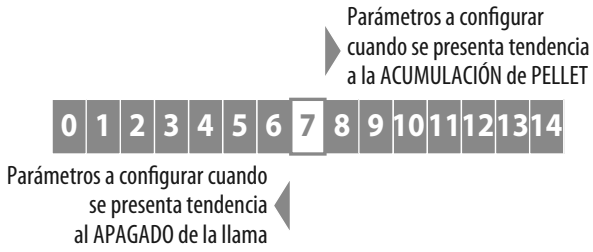
• **Submenú AUTOMÁTICO:** activa automáticamente la PRECARGA del tornillo y regresa a la pantalla relativa al menú usuario, saliendo y retornando a la pantalla principal en el display se muestra el texto Prec.Autom. (precarga automática) durante aproximadamente 2 minutos.
• **ESTADO SISTEMA:** visualiza el estado actual del sistema dando informaciones como el estado de funcionamiento, la temperatura de los humos, la velocidad de rotación del aspirador de humos, la potencia de funcionamiento y la temperatura ambiente.

N.B.: los valores entre corchetes representan el valor introducido.
Para salir y regresar a la imagen relativa al menú usuario presionar el botón [▤].

CALIBRACIÓN: permite visualizar y modifica el parámetro de calibración de la combustión.
Al primer encendido comprobar durante por lo menos 6 horas seguidas que la combustión satisfaga los requisitos siguientes:
– no debe haber tendencia a la acumulación de combustible en el brasero por un exceso de combustible o por falta de tiro;
– no debe haber tendencia al apagado de la llama por falta de combustible o por exceso de tiro.
Dado que el correcto funcionamiento del aparato depende de las condiciones ambientales y sobre todo del tiro, del tipo de conexión a la chimenea y del tipo de pellet utilizado, si se presentara una de las tendencias antes descritas y es cierto que el aparato está limpio (ver párrafos 4.1.3, 4.2.1 y si necesario 4.2.2), podría ser necesario escoger un set de parámetros diferentes de los configurados por la fábrica entre los disponibles.

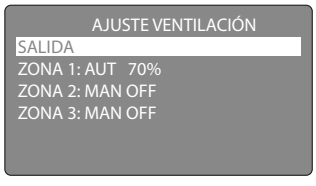
Hay 114 parámetros organizados según las varias condiciones de tiro, densidad y peso específico del pellet.
Escoger el parámetro más apropiado, que dé una buena combustión, aplicando las siguientes indicaciones:
– Si hay tendencia a la acumulación de pellet en el brasero, escoger un parámetro superior al que se está utilizando, controlar la combustión por una hora minimo, y si necesario aumentar el parámetro seleccionado hasta alcanzar los requisitos de la combustión antes descritos.
– Si hay tendencia al apagado de la llama, escoger un parámetro inferior al que se está utilizando, controlar la combustión por una hora minímo, y si necesario disminuir el parámetro seleccionado hasta alcanzar los requisitos de la combustión antes descritos.
Los parámetros de calibración están así programados:
– parámetro de fábrica = 7,
– para resolver la tendencia a la acumulación, subiendo un punto a la vez, se puede aumentar el parámetro hasta 14,
– para resolver la tendencia al apagado, bajando de un punto a la vez, se puede disminuir el parámetro hasta 0.

Tabla resumen de los parámetros


Parámetros a configurar cuando se presenta tendencia a la ACUMULACIÓN de PELLET
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
Parámetros a configurar cuando se presenta tendencia al APAGADO de la llama

Para aumentar o disminuir el parámetro configurado utilizar los botones [▲] y [▼] respectivamente.
Para salir y regresar a la imagen relativa al menú usuario presionar el botón [▤].

• **AJUSTE VENTILACIÓN:** permite visualizar y modificar el regimen de ventilación del aire caliente.



⚠ **ATENCIÓN: Aumentar demasiado el regimen de ventilación del aire caliente pudiera elevar el ruido del aparato hasta incluso niveles incómodos.**

⚠ **ATENCIÓN: Disminuir demasiado el regimen de ventilación del aire caliente pudiera causar la subida de la temperatura de la estructura del aparato hasta provocar incluso la activación de los dispositivos de seguridad y las señales de alarma relativas. En dicho caso es necesario restablecer el regimen de ventilación al valor predefinido en la fábrica.**

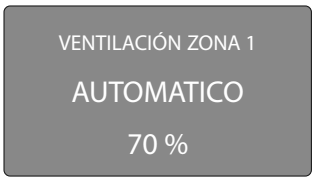
Para desplazarse en el menú presionar los botones [▲] y [▼]. Para confirmar la selección del submenú usuario deseada presionar el botón [▤].

• **Submenú SALIR:** se sale del menú AJUSTE VENTILACIÓN para regresar a la pantalla del menú usuario.

• **Submenú ZONA 1: AUT 70%:** permite modificar la ventilación.
El valor porcentual indicado se refiere a la configuración de fábrica (LP6=63%, LP9=67%).

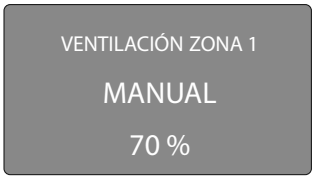
• **Submenú ZONA 2: MAN OFF:** configuración no disponible.

• **Submenú ZONA 3: MAN OFF:** configuración no disponible.



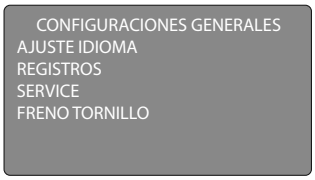
Para configurar la ventilación en modo MANUAL presionar el botón [▲], para regresar a la modalidad AUTOMÁTICO configurada en fábrica presionar el botón [▼]. En modalidad MANUAL el regimen de ventilación configurado permanece sin cambios para todas las potencias de funcionamiento. En modalidad AUTOMÁTICO a cada potencia de funcionamiento le corresponde un regimen de ventilación diferente y a un aumento de potencia le corresponde un aumento de ventilación.

Para desplazarse en el menú presionar los botones [▲] y [▼]. Para confirmar la selección del submenú usuario deseada presionar el botón [▤].



Para salir y regresar a la imagen precendente presionar el botón [▤] por más de 3 segundos.

• **CONFIGURACIONES GENERALES:** permite acceder a las configuraciones generales del sistema.



Para desplazarse en el menú presionar los botones [▲] y [▼]. Para confirmar la selección del submenú usuario deseada presionar el botón [▤].

• **Submenú SALIDA:** sale del menú CONFIGURACIONES GENERALES para regresar a la imagen del menú usuario.

• **Submenú AJUSTE RELOJ:** permite ajustar la fecha y la hora.

Para modificar las configuraciones fecha y hora presionar los botones [▲] y [▼], para pasar a la configuración sucesiva presionar el botón [▤].
Para salir y regresar a la imagen precendente presionar el botón [▤] por más de 3 segundos.

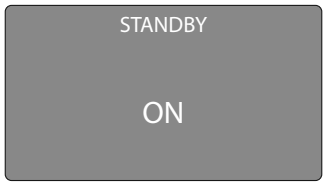
• **Submenú SALVAPANTALLAS:** permite desactivar el salvapantallas del display. Si hay radiocontrol sincronizado, desactivando el salvapantallas, el display del mismo queda siempre activo e iluminado sólo cuando se encuentra en la base de recarga.

Para activar [ON] o para desactivar [OFF] el salvapantallas presionar el botón [▲] o [▼] respectivamente.
Para salir y regresar a la imagen anterior, presionar el botón [▤].
• **Submenú AJUSTE ANTIESCARCHA:** no disponible en este aparato.
Para salir y regresar a la imagen anterior, presionar el botón [▤].

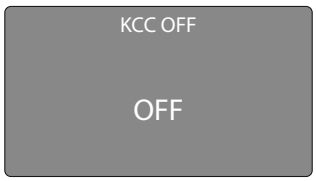
• **Submenú STANDBY:** permite activar y desactivar el estado de funcionamiento [Stand-by]. Desactivando el estado de funcionamiento [Stand-by] el aparato no se apaga al superar la diferencia de +3°C respecto a la temperatura ambiente introducida, sino que se queda encendido en el estado de funcionamiento [MODULA].

La desactivación del estado de funcionamiento [Stand-by] podría, en algun caso, hacer aumentar la temperatura ambiente hasta alcanzar niveles no confortables. Para activar [ON] o para desactivar [OFF] el estado de funcionamiento [Stand-by] presionar los botones [▲] o [▼] respectivamente.

Para salir y regresar a la imagen anterior, presionar el botón [▤].

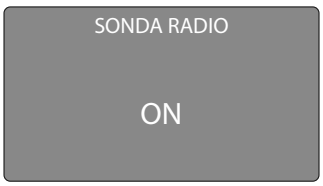


• **Submenú KCC OFF:** permite excluir el KCC del control automático de la combustión. La exclusión permite hacer funcionar el aparato incluso en caso de roturas del KCC. Para activar [ON] o para desactivar [OFF] la exclusión, presionar el botón [▲] o [▼] respectivamente.



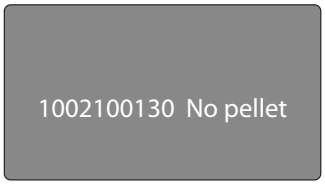
Para salir y regresar a la imagen anterior, presionar el botón [▤].

• **Submenú SONDA RADIO:** si está instalado el radiocontrol portátil, permite la activación y la desactivación de la sonda radio colocada en el mismo para leer la temperatura ambiente. La desactivación permite hacer funcionar el aparato incluso en presencia de una rotura en la sonda radio; en este caso, la temperatura ambiente es detectada por la sonda instalada en el aparato. Para activar [ON] o para desactivar [OFF] la sonda radio presionar el botón [▲] o [▼] respectivamente.
Para salir y regresar a la imagen anterior, presionar el botón [▤].

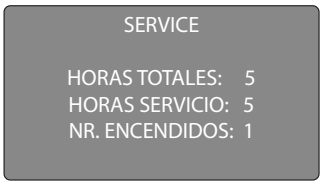


• **Submenú AJUSTE IDIOMA:** permite modificar el idioma utilizado en la pantalla.
Para cambiar el idioma presionar los botones [▲] o [▼] respectivamente.
Para salir y regresar a la imagen anterior, presionar el botón [▤].

• **Submenú REGISTROS:** permite visualizar los registros de las señales de alarma ocurridos. Cada registro está precedido por la fecha y la hora en que la alarma ocurrió; la memoria del sistema permite el registro de hasta 30 alarmas.
Para salir y regresar a la imagen anterior, presionar el botón [▤].



• **Submenú SERVICE:** permite visualizar las horas de funcionamiento del aparato y el número de encendidos realizados.
Para salir y regresar a la imagen anterior, presionar el botón [▤].

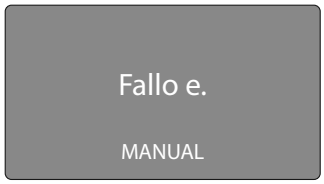


• **Submenú FRENO TORNILLO:** permite activar o desactivar el freno tornillo en base al tipo de motorreductor instalado en el aparato. Para activar [ON] o para desactivar [OFF] el freno tornillo presionar el botón [▲] o [▼] respectivamente.
Para salir y regresar a la imagen anterior, presionar el botón [▤].

3.4.6 Señales de alarma

⚠ **ATENCIÓN: Si durante el uso del aparato acaecen condiciones negativas, que alteran el estado de funcionamiento normal, una señal sonora lo señalará y en la pantalla aparecen las señales de alarma relativas. Si las condiciones negativas duran poco, el aparato regresa a su estado de normal funcionamiento cuando éstas desaparecen; si por lo contrario estas condiciones persisten, se activa una señal sonora de advertencia (pitido intermitente continuo).**
Para interrumpir la señal sonora, es suficiente presionar una vez sóla el botón [⏻], en estos casos seguir cada vez las siguientes indicaciones.

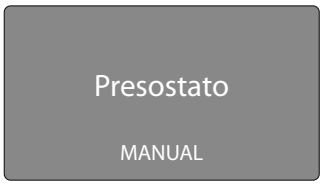
⚠ **ATENCIÓN (PARA EL TÉCNICO): Para las indicaciones señaladas con "*Solución", asegurarse de que el enchufe está desconectado antes de empezar a trabajar.**



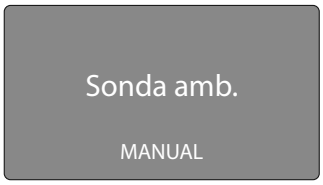
Alarma de fallo de encendido: señala que el proceso de encendido no se realizó.
Solución: Comprobar la limpieza del brasero y de la parte subyacente (ver párrafo 4.1.3). Es necesario remover siempre todo el combustible presente en el brasero.
Apagar y volver a encender el aparato presionando el botón [⏻].

Alarma pellet agotado: señala que el pellet en el depósito se ha agotado.
Solución: Volver a cargar el depósito antes de proceder a un nuevo encendido.
Apagar y volver a encender el aparato presionando el botón [⏻].
Es necesario quitar todo el combustible presente en el brasero.
NB.: Si la combustión tiende a apagarse, corregir y disminuir el parámetro de calibración.

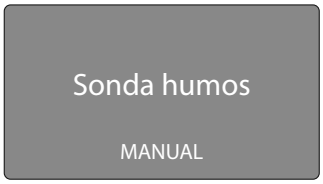
Alarma termostato: señala una temperatura demasiado alta en el depósito de pellet.
Solución: Al terminar la fase de apagado es necesario:
– posicionar el interruptor que se encuentra detrás del aparato en OFF,
– rearmar el termostato que también se encuentra detrás del aparato (desatornillando la tapa negra que lo recubre, presionando el botón que se encuentra en el centro y volviendo a atornillar la tapa),
– colocar el interruptor de atrás en ON,
– volver a encender el aparato presionando el botón [⏻].



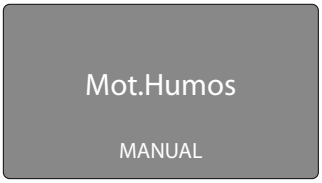
Alarma presostato: el presostato señala un aumento de presión en el conducto de evacuación de humos.
Solución: Si el aumento de presión es temporáneo, el aparato vuelve a su normal funcionamiento en lo que éste desaparece; si por lo contrario persiste, comprobar que el tubo de evacuación de humos no esté obstruído.
Apagar y volver a encender el aparato presionando el botón [⏻].



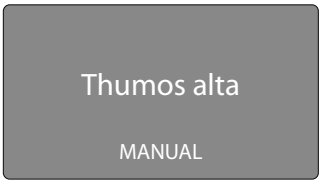
Alarma sensor: señala la presencia de averías o de mal funcionamiento en el sensor para detectar la temperatura ambiente.
***Solución:** Se necesita la intervención de un técnico autorizado para efectuar la recuperación y para comprobar las causas de la alarma.



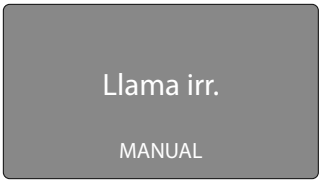
Alarma sensor humos: señala la presencia de averías o de mal funcionamientos en el sensor para detectar la temperatura de los humos.
***Solución:** Se necesita la intervención de un técnico autorizado para efectuar la recuperación y para comprobar las causas de la alarma.



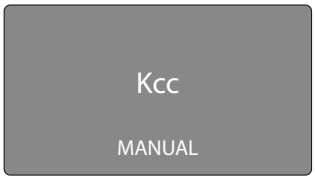
Alarma aspirador humos: señala la presencia de averías o mal funcionamiento del aspirador de humos.
***Solución:** Se necesita la intervención de un técnico autorizado para efectuar la recuperación y para comprobar las causas de la alarma.



Alarma temperatura humos alta: señala una temperatura de los humos de la combustión demasiado alta a causa de:
– falta de mantenimiento extraordinario del aparato,
– calibración incorrecta de la combustión.
Solución: En el primer caso es necesario proceder con el mantenimiento extraordinario (ver párrafo 4.2.1); en el segundo caso es necesario aumentar el parámetro de calibración (ver párrafo 3.4.5).



Alarma llama irregular: señala una llama irregular durante el estado de funcionamiento [Estabiliza] en la fase de encendido.
Solución: Una vez que la fase de apagado ha terminado, comprobar la limpieza del brasero y de la parte subyacente (ver párrafo 4.1.3). Es necesario quitar siempre todo el combustible presente en el brasero, comprobar además que el nível del pellet en el depósito no sea escaso y si necesario recargarlo antes de volver a encender el aparato.



Alarma Kcc: señala anomalía del sistema de control de la combustión.
Solución: Se necesita la intervención de un técnico autorizado para efectuar la recuperación y para comprobar las causas de la alarma.

4 MANTENIMIENTO

4.1 Mantenimientos periódicos

Se recuerda que con estos mantenimientos periódicos de limpieza, el aparato mantendrá por más tiempo sus prestaciones térmicas y funcionales.

⚠ **ATENCIÓN: Todas las operaciones de limpieza de las varias partes deben llevarse a cabo con el aparato completamente frío y desconectado electricamente (enchufe eléctrico desconectado).**

4.1.1 Limpieza de la pantalla y de las partes del revestimiento exterior

La limpieza se lleva a cabo utilizando un trapo suave y seco, sin usar ningún tipo de detergente o de producto químico.

4.1.2 Limpieza del vidrio cerámico

Llevar a cabo cuando necesario.

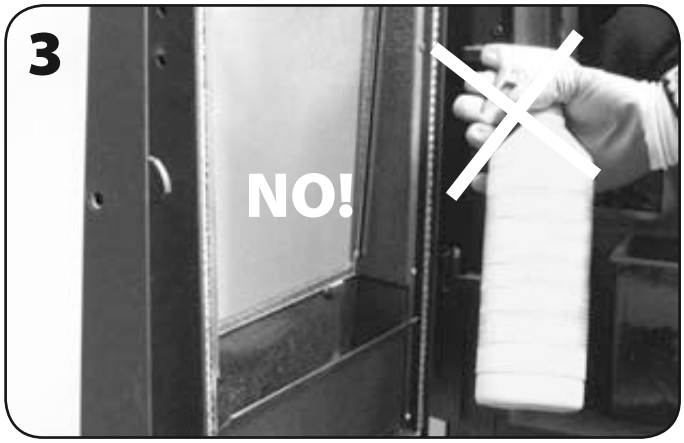
ⓘ **La calidad y el tipo de combustible además de la modalidad de uso pueden determinar la frecuencia de la limpieza del vidrio cerámico.**

Para una limpieza perfecta del vidrio cerámico es aconsejable utilizar un detergente específico, pulverizando una pequeña cantidad sobre un trapo y con él limpiar el sucio (ver figuras 1 y 2).

ⓘ **Nunca pulverice el vidrio cerámico directamente con un detergente específico o con cualquier otro líquido de limpieza (ver figura 3).**

⊘ **ESTÁ PROHÍBIDO utilizar esponjas abrasivas o parecidas para la limpieza del vidrio cerámico porque podrían dañarlo irremediablemente.**

⚠ **ATENCIÓN: Asegúrese de que la puerta esté bien cerrada después de cada abertura hecha para limpiar el vidrio cerámico.**



4.1.3 Mantenimientos periódicos tipo A

Deben llevarse a cabo por lo menos 2 veces por semana o diariamente según las condiciones de uso.

Con el tiempo el usuario aprenderá a entender cuál será la cadencia optimal para la limpieza y el mantenimiento de su aparato.

ATENCIÓN: Todas las operaciones de limpieza de las varias partes deben llevarse a cabo con el aparato completamente frío y desconectado electricamente (enchufe eléctrico desconectado).

Las operaciones de mantenimiento aumentan proporcionalmente con las horas de uso y las prestaciones solicitadas.

ATENCIÓN: Antes de limpiar el aparato, asegurarse de que la ceniza esté completamente fría. Dicho ésto por razones de seguridad, es posible utilizar una aspiradora para limpiarla.

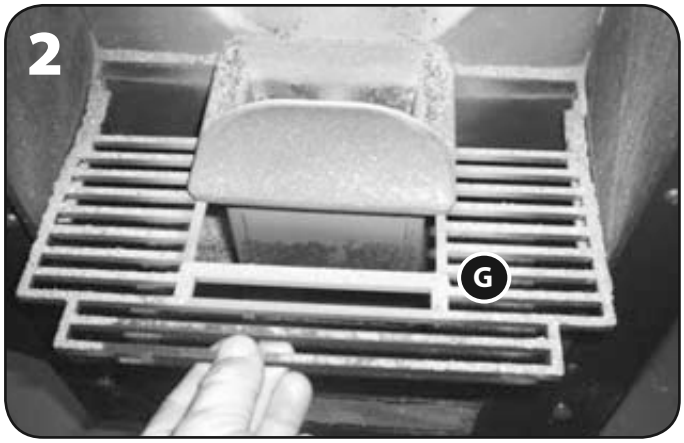
La actividad prevista para los mantenimientos periódicos de tipo A es la siguiente:

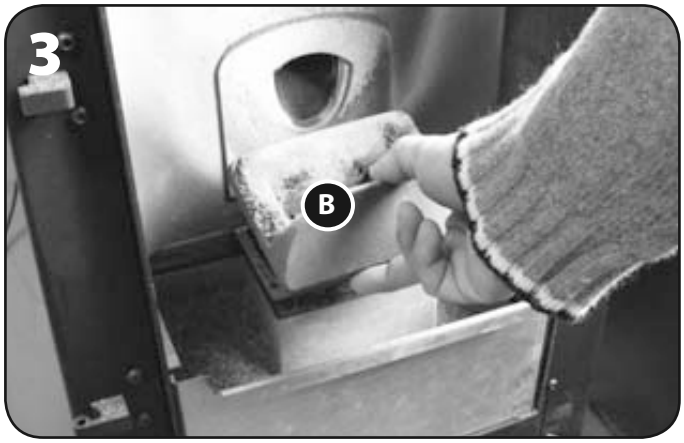
1. Abrir la puerta del aparato lentamente, para evitar que la ceniza acumulada pueda levantarse por la rapidez del movimiento.

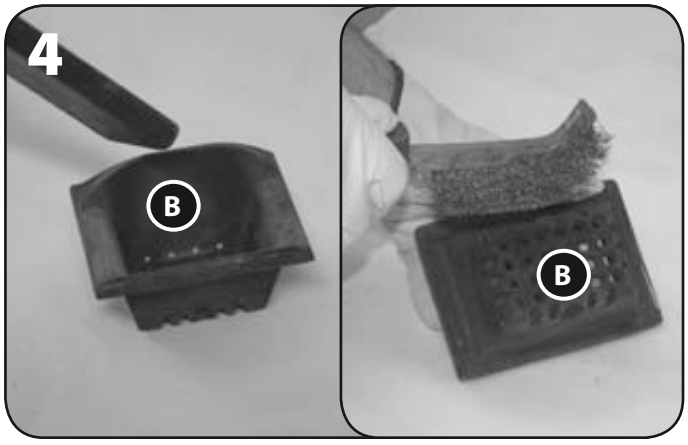
2. Quitar la rejilla [G].

3. Quitar el brasero [B].

4. Limpiar el brasero [B] quitando la ceniza y posibles incrustaciones de ceniza más consistentes, que podrían obstruir los conductos de aire, utilizando una aspiradora y un cepillo con cerdas de acero u otro material bastante abrasivo.







5. Tomar el cenicero de la cámara de combustión [H] y sacarlo completamente para vaciarlo.

6. Con una aspiradora lo suficientemente potente (1000÷1300 W), aspirar toda la ceniza depositada en la cámara de combustión, en el cenicero del brasero y en la puerta.

7. Aspirar bien toda la ceniza dentro del espacio donde se hallaba el cenicero.

8. Aspirar completamente la ceniza depositada en el compartimiento de la puerta.

Al terminar con la limpieza, volver a montar los elementos según esta secuencia en orden inverso.

4.2 Mantenimientos extraordinarios

Se recuerda que con estos mantenimientos extraordinarios de limpieza (tipo B y C) el aparato mantendrá por más tiempo sus prestaciones térmicas y funcionales. La misma atención y el mismo mantenimiento deben prestarse al sistema de evacuación de los humos para no desperdiciar lo que se hizo al aparato.

4.2.1 Mantenimientos extraordinarios tipo B

Deben llevarse a cabo adicionalmente a los mantenimientos periódicos de tipo A cada 350÷400 horas aprox. de uso o después de 500÷600 kg aprox. de combustible.

⚠ **ATENCIÓN: Todas las operaciones de limpieza de las varias partes deben llevarse a cabo con el aparato completamente frío y desconectado electricamente (enchufe eléctrico desconectado).**

⚠ **ATENCIÓN: Antes de limpiar el aparato, asegurarse de que la ceniza esté completamente fría. Dicho ésto por razones de seguridad, es posible utilizar una aspiradora para limpiarla.**

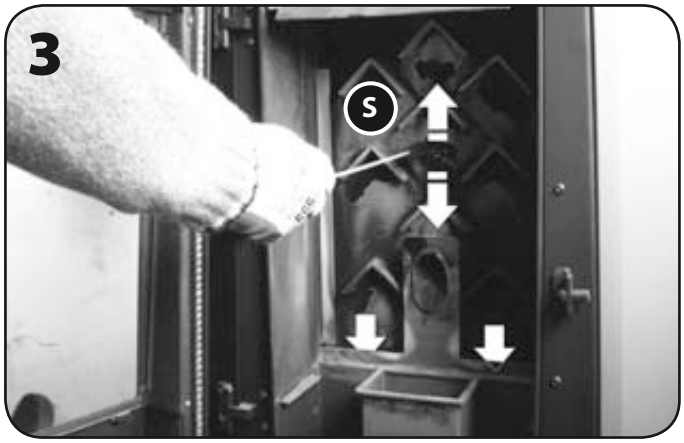
El procedimiento previsto para los mantenimientos periódicos de tipo B es la siguiente:

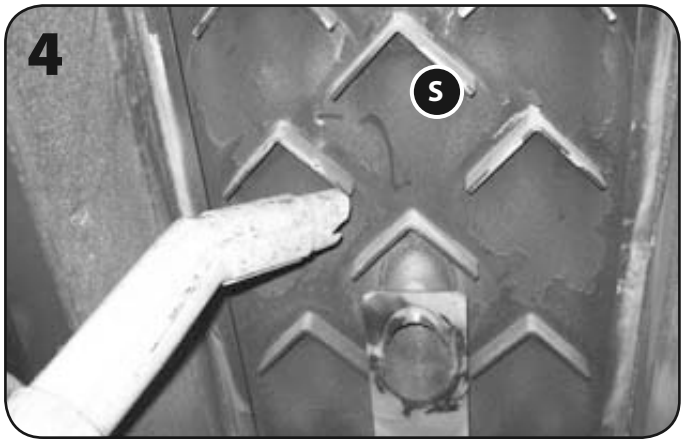
1. Levantar y empujar hacia adentro la placa de fundición [P] apretando sobre la parte superior de manera que la parte inferior salga hacia afuera.

2. Agarrar la placa de fundición [P] con ambas manos y sacarla de la cámara de combustión inclinándola, y prestando atención a no dañar la estructura del aparato.

3. Limpiar bien toda la pared posterior del intercambiador térmico con aletas [S] con el escobillón de 90° en dotación también por dentro de los agujeros de la parte inferior (ver flechas en figura).

4. Aspirar bien con la aspiradora todo el hollín y la ceniza eliminada de la pared posterior del intercambiador térmico con aletas [S].



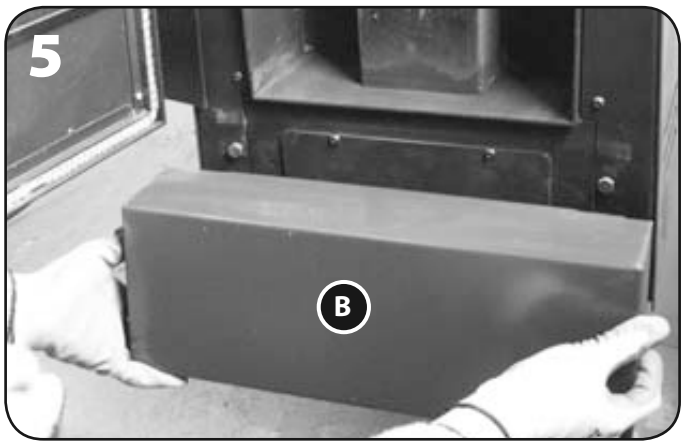


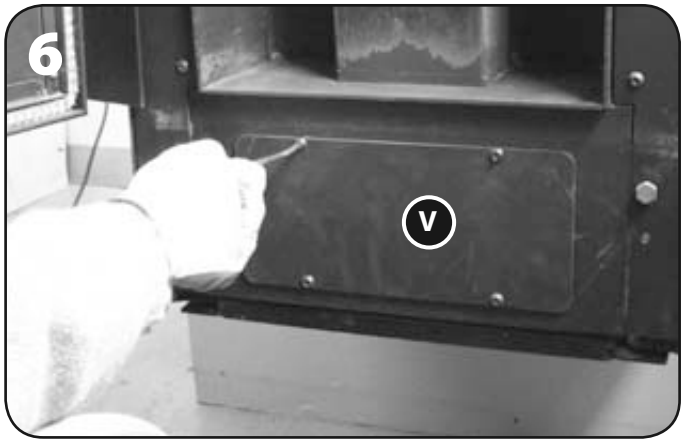
5. Aspirar la base [B] del revestimiento levantándolo para desengacharlo.

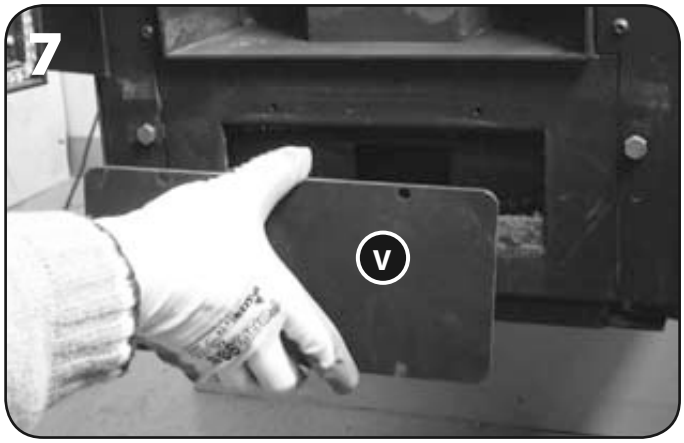
6. Desatornillar y quitar los 4 tornillos hexagonales que fijan la tapa de la cámara para la recogida polvos del intercambiador [V].

7. Quitar la tapa de la cámara recogida polvos del intercambiador [V].

8. Eliminar el hollín con una paleta, luego aspirar completamente el hollín y la ceniza que quedaron dentro de la cámara recogida polvos del intercambiador con una aspiradora.
Sólo en el modelo LP9, para quitar completamente el hollín y la ceniza, es necesario quitar también los componentes del "kit deviación humos" que se hallan dentro de la cámara recogida polvos del intercambiador (ver figuras 9).

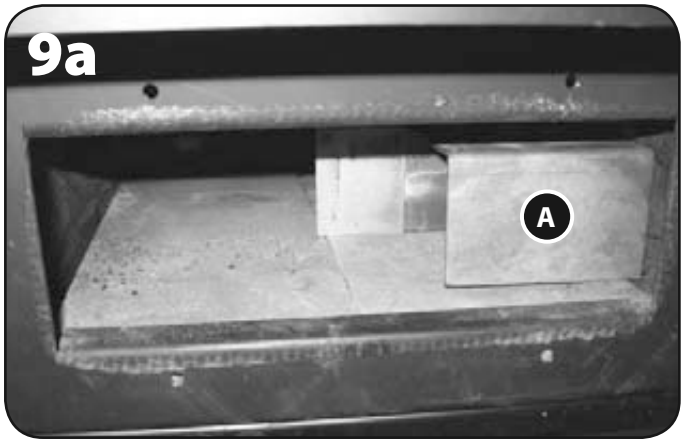


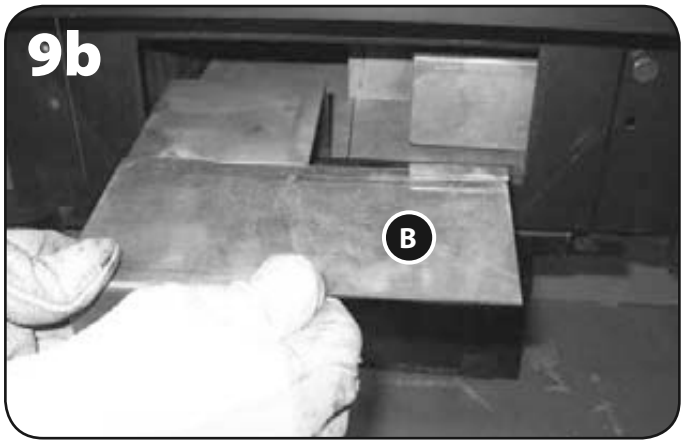


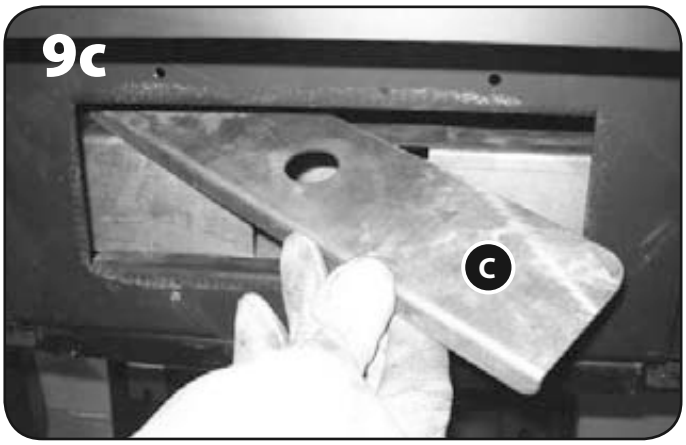


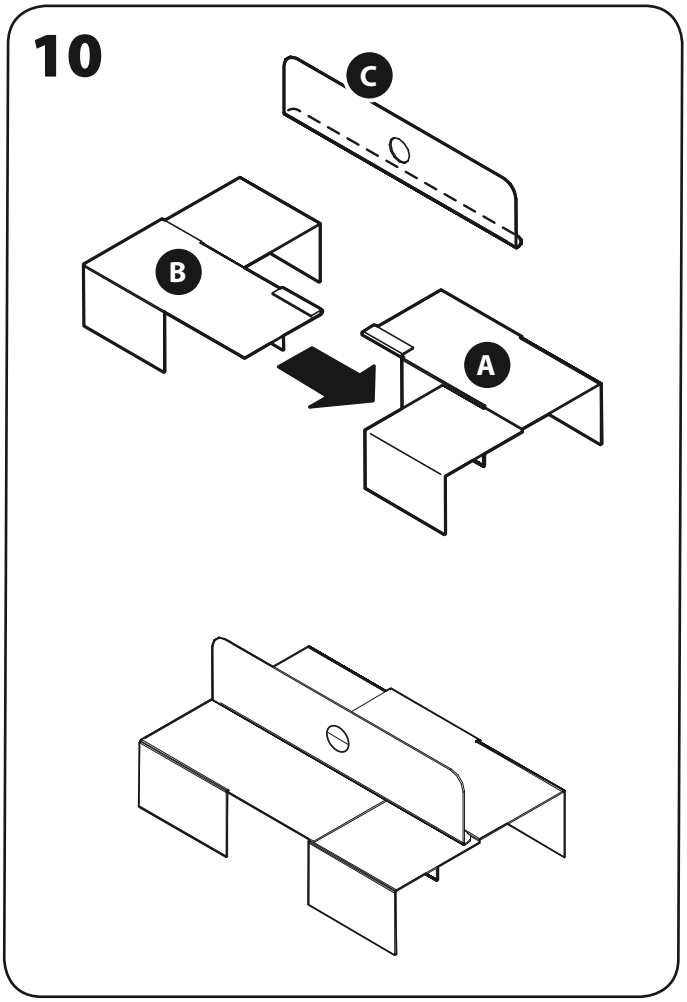
Para volver a colocar el "Kit deviación humos" dentro de la cámara recogida polvos del intercambiador, seguir la secuencia de figuras 9a-b-c (para colocar correctamente los elementos del kit hacer alguna prueba afuera del aparato según el esquema de la figura 10).

Al terminar con la limpieza, volver a montar los elementos según esta secuencia en orden inverso.









4.2.2 Mantenimientos extraordinarios tipo C

Debe llevarse a cabo al final de la temporada adicionalmente a los mantenimientos periódicos tipo A y a los mantenimientos extraordinarios tipo B.

La razón de este mantenimiento extraordinario C es la limpieza del aspirador de humos y de su alojamiento y la limpieza aún más profunda y fácil de la parte inferior del intercambiador térmico. Esta operación debe llevarse a cabo de ambos lados del aparato, quitando el revestimiento externo. (Para el desmontaje correcto del revestimiento ver instrucciones adjuntas al kit revestimiento).

ATENCIÓN: Esta operación debe ser llevada a cabo por un técnico autorizado.

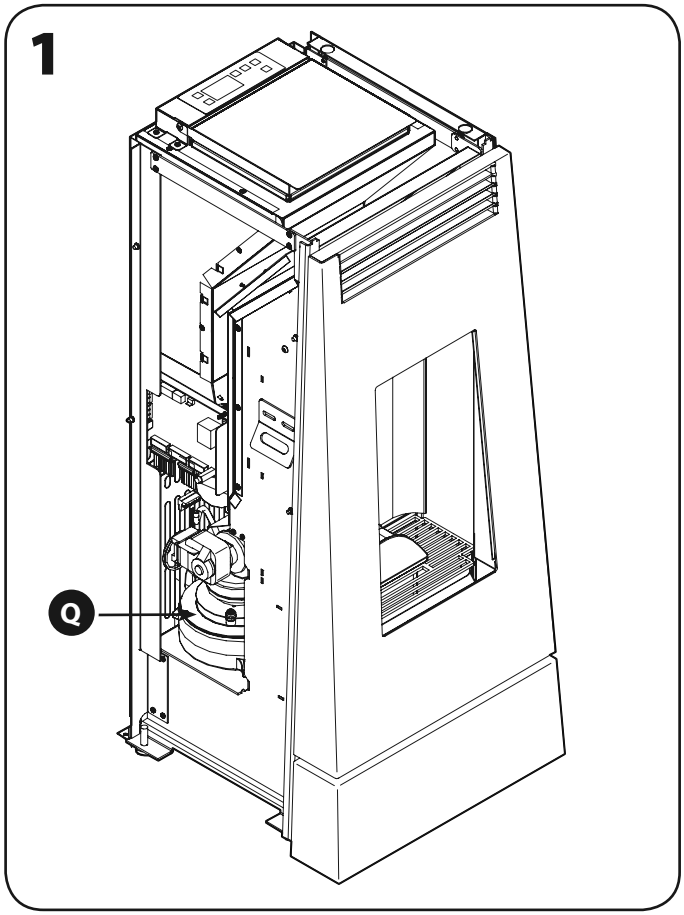
ATENCIÓN: Todas las operaciones de limpieza de las varias partes deben llevarse a cabo con el aparato completamente frío y desconectado electricamente (enchufe eléctrico desconectado).

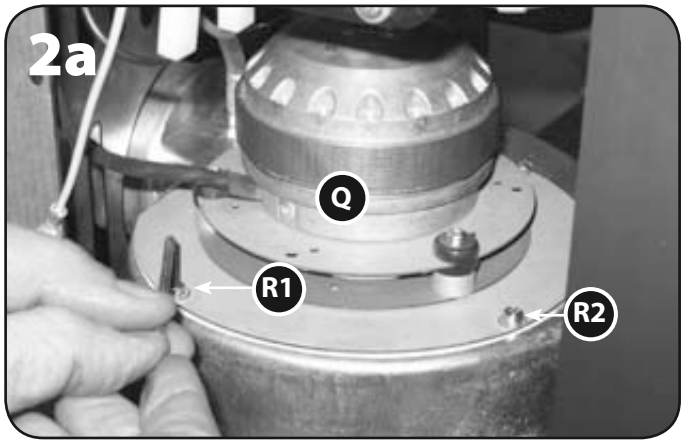
ATENCIÓN: Antes de limpiar el aparato, asegurarse de que la ceniza esté completamente fría. Dicho ésto por razones de seguridad, es posible utilizar una aspiradora para limpiarla.

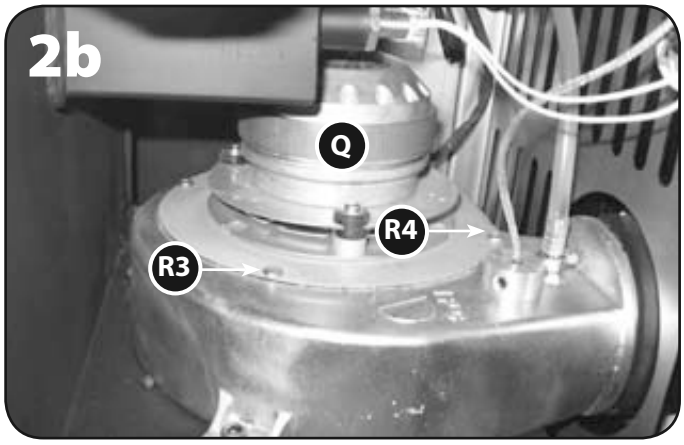
El procedimiento para los mantenimientos extraordinarios de tipo C sobre la limpieza del aspirador de humo y de su alojamiento es el siguiente:

1. Quitar con cuidado la tapa, levantándola simplemente y luego levantar el flanco izquierdo para quitarlo. Llevar a cabo el mismo procedimiento para quitar el flanco derecho de manera que el aspirador de humos [Q] sea accesible.

2. Quitar los 4 tornillos [R] ([R1-R2] desde el lado izquierdo del aparato, [R3-R4] desde el lado derecho), que fijan el aspirador humos [Q], usando una llave hexagonal de 3 mm.





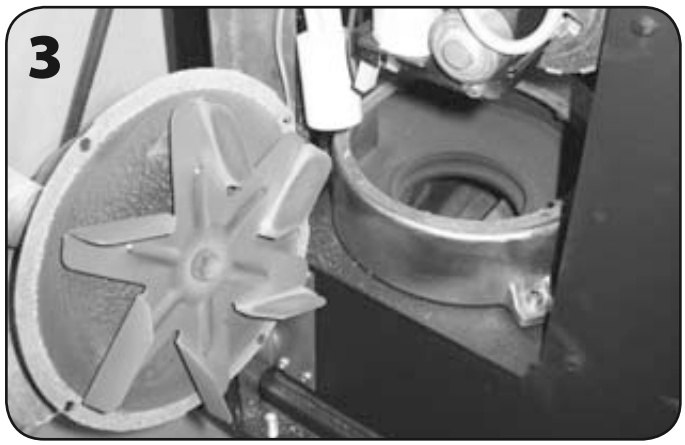


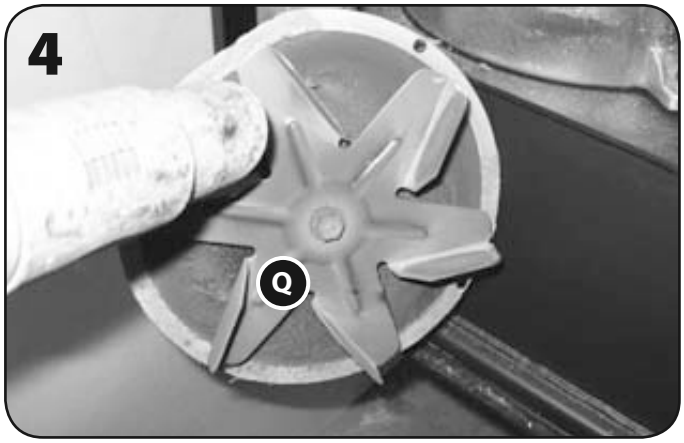
3. Quitar el aspirador de humos [Q] hacia afuera, inclinándolo levemente.

El aspirador de humos [Q] no puede ser alejado del aparato porque está conectado al cable eléctrico, por esta razón, para las operaciones de limpieza siguientes, debe apoyarse sobre el aparato con toda cautela (ver figura 4).

4. Aspirar completamente el hollín que se deposita sobre las palas en acero inox del aspirador de humos [Q].

5. Aspirar completamente también el hollín que se deposita dentro del alojamiento del aspirador de humos [Q] y sobre todo hacia la izquierda, hacia el racor con los conductos de evacuación de humos, que también deberán limpiarse.





4.2.3 Comprobar las juntas

Cuando se llevan a cabo los mantenimientos extraordinarios al final de la temporada, pedir al técnico autorizado que compruebe las juntas de la puerta y de todas las partes desmontables. Normalmente se sustituyen cada año o cada tres años, según el tipo de aparato, la intensidad de uso, etc. Las juntas debe ser un poco elásticas al tacto: cuando están completamente duras, se deben sustituir.

4.2.4 Limpieza de los conductos de evacuación de humos

También con los mejores aparatos y chimeneas, la formación de depósitos de creosota es inevitable; por esta razón una limpieza regular de la chimenea o de los conductos verticales de evacuación de humos es indispensable para evitarlos o reducirlos.
Es aconsejable efectuar la limpieza por lo menos una vez al año, y mucho más frecuentemente si el aparato se usa diariamente y si el combustible tiene características diferentes de las indicadas en el párrafo 1.4.
Es aconsejable encargar la limpieza a un deshollinador profesional, pidiendo la dirección a Su revendedor.
La intervención de un técnico-deshollinador puede ser una solución eficaz y económica para proteger el aparato de la corrosión, mantenerlo eficiente, para garantizar las condiciones de seguridad indispensables que nos permiten vivir con tranquilidad.

Inmediatamente antes de empezar la nueva temporada, sobre todo en casas no habitadas habitualmente, es oportuno inspeccionar el canal de humo y la chimenea, aún si ya habían sido limpiados, para comprobar si hay obstrucciones debidas a nidos de insectos, pájaros o pequeños mamíferos.

4.3 Puesta fuera de servicio

Además de los mantenimientos periódicos y extraordinarios, y normalmente antes de la puesta fuera de servicio al final de la temporada, es aconsejable hacer funcionar el aparato hasta que todo el pellet se haya agotado.

ATENCIÓN: Durante el período de inutilización el aparato debe permanecer siempre desconectado.

4.4 Averías / Causas / Soluciones

El aparato no está alimentado electricamente (led no iluminado):
• el cable de alimentación podría estar dañado o desconectado de la toma de corriente (red eléctrica);
• el fusible dentro de la tarjeta electrónica podría estar quemado (ver párrafo 4.4.1).

Ocurren fallos de encendido repetidos:
• La junta de la puerta podría no estar en buenas condiciones;
• la cámara de combustión puede no haber sido sometida a regular mantenimiento (ver párrafo 4.1.3);
• la resistencia eléctrica para el encendido o la sonda de temperatura de humos podrían estar quemadas (en este caso solicitar asistencia técnica).

La ventilación no funciona:
• el ventilador podría estar quemado o bloqueado (en tal caso solicitar asistencia técnica).

El brasero se llena excesivamente de pellet (con consiguiente salida del combustible):
• La junta de la puerta podría no estar en buenas condiciones;
• Los agujeros del brasero podrían estar obstruídos por incrustaciones (ver párrafo 4.1.3, figura 4);
• el aparato podría no haber sido sometido a regular mantenimiento (ver párrafos 4.1.3 y 4.2);
• podría faltar aire para la combustión (si el problema persiste aún después de la limpieza del aparato, solicitar la asistencia técnica);
• el motor de extracción de humos podría no funcionar correctamente (en tal caso solicitar la asistencia técnica);
• el combustible podría estar húmedo;
• la entrada de aire para la combustión podría estar obstruída;
• el parámetro predefinido podría no ser el adecuado (ver párrafo 3.4.5);

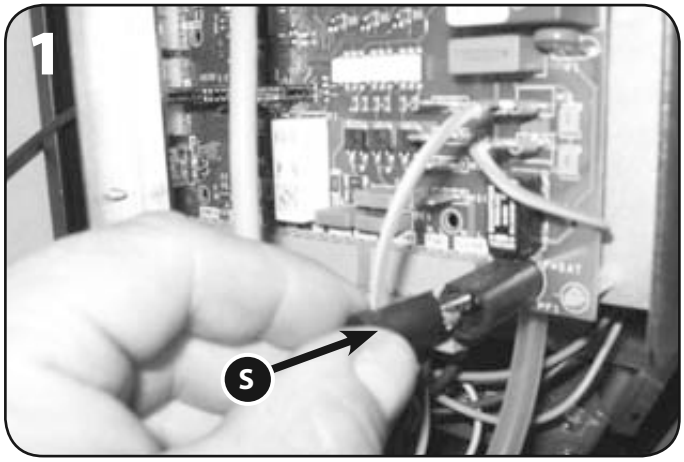
Hay humo en el ambiente:
• las juntas podrían no estar en buenas condiciones;
• en el mismo ambiente podría hallarse otro aparato en función (estufa, chimenea, cocina de leña, campana aspirante) o no en función (chimenea abierta), cuyo tiro podría limitar o damnificar el tiro del aparato o viceversa;
• el aparato podría no haber sido sometido a regular mantenimiento (ver párrafos 4.1.3 y 4.2);
• el conducto de evacuación de humos (conducto de humo y chimenea) podría no estar limpio o no ser hermético;
• la conexión a la chimenea podría no haber sido hecha perfectamente;
• las dimensiones de la chimenea podría no ser conformes a lo que el presente manual requiere (ver párrafos 2.3.3 y 2.3.4);
• durante los primeros encendidos, el barniz podría exhalar olores, es necesario y suficiente por lo tanto ventilar el ambiente;
• podría haber obstáculos (plantas, edificios) que superan la altura del sombrerete y bloquean la dispersión del humo;
• el tiro de la chimenea es insuficiente.

4.4.1 Sustitución del fusible de servicio

Si al presionar el interruptor general, éste no se ilumina y la pantalla del panel de mandos no se enciende, puede que sea necesario sustituir el fusible de servicio.

⚠ **ATENCIÓN: Esta operación ha de ser llevada a cabo con el aparato completamento frío y desconectado electricamente (enchufe eléctrico desconectado).**

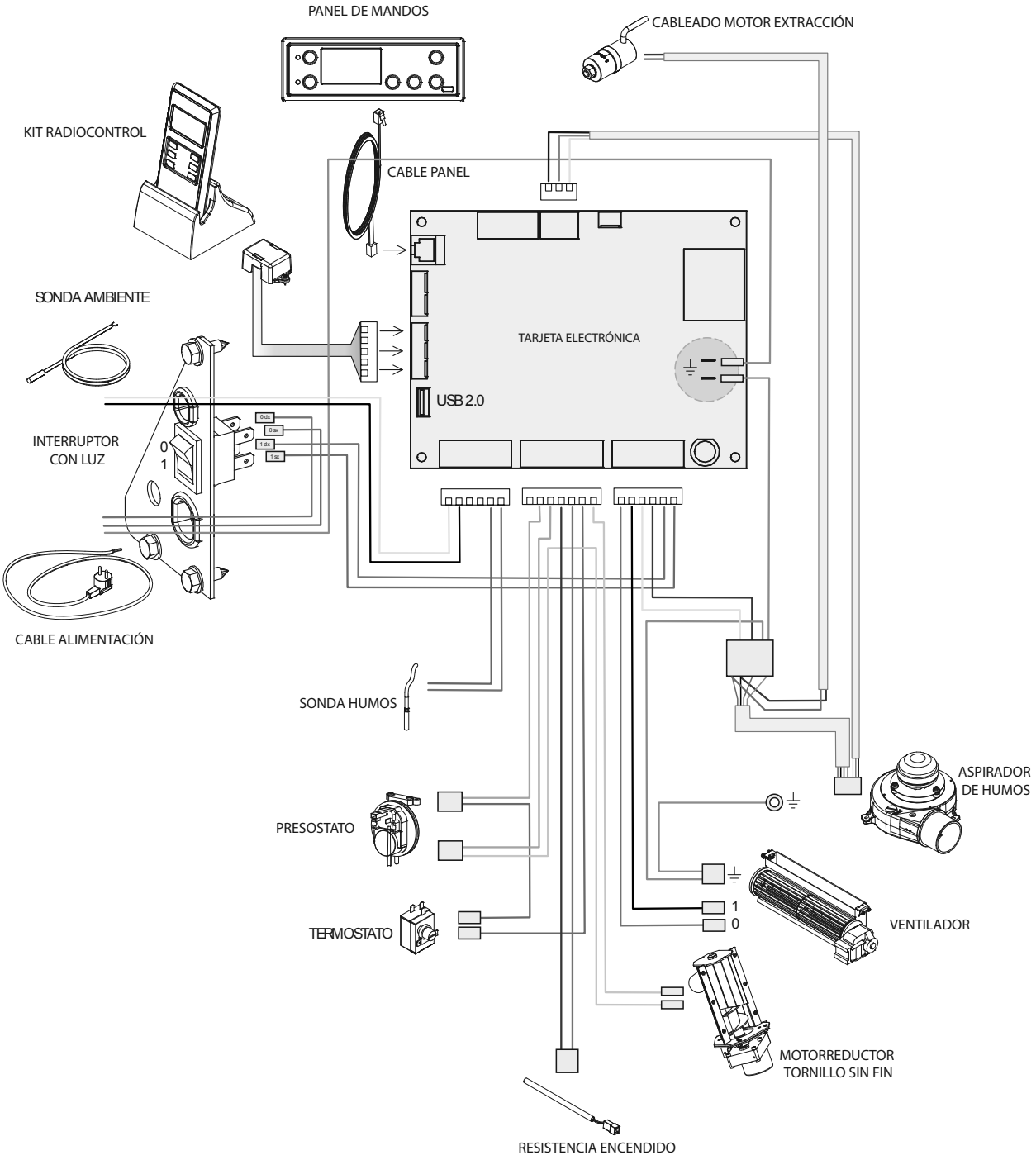
Para sustituir el fusible de servicio, que se halla en la unidad de control, proceder de la manera siguiente:
• desmontar el flanco izquierdo (ver instrucciones adjuntas al kit revestimiento),
• sacar con cuidado el fusible de servicio [S] (ver figura 1),
• comprobar la integridad del fusible del servicio,
proceder a la sustitución del fusible dañado por uno nuevo, volviendolo a montar según la secuencia inversa.
Volver a conectar el enchufe y presionar el interruptor general.
Si el problema persiste o si el fusible debiera dañarse otra vez, solicite la asistencia técnica.
Características del fusible: fusible "5A T 5x20 (retardado)".



5.1 Esquema eléctrico

⚠ **ATENCIÓN: El interruptor general no asegura el seccionamiento de la red eléctrica; antes de quitar el revestimiento o el panel posterior y/o los tornillos que fijan al alojamiento de la tarjeta electrónica es necesario desconectar siempre el cable de alimentación.**

LEYENDA ESQUEMA PRÁCTICO DEL CONJUNTO



EN BLANCO

5.2 Registros intervenciones

FECHA	BREVE DESCRIPCIÓN INTERVENCIÓN
FIRMA TÉCNICO	

FECHA	BREVE DESCRIPCIÓN INTERVENCIÓN
FIRMA TÉCNICO	

FECHA	BREVE DESCRIPCIÓN INTERVENCIÓN
FIRMA TÉCNICO	

FECHA	BREVE DESCRIPCIÓN INTERVENCIÓN
FIRMA TÉCNICO	

FECHA	BREVE DESCRIPCIÓN INTERVENCIÓN
FIRMA TÉCNICO	

FECHA	BREVE DESCRIPCIÓN INTERVENCIÓN
FIRMA TÉCNICO	

La Compañía se reserva el derecho de aportar las modificaciones que creerá necesarias sin preaviso, por razones técnicas o comerciales y no se asume ninguna responsabilidad por errores eventuales o por inexactitudes en el contenido de este manual. Se prohíbe la reproducción aún parcial de fotografías, dibujos y textos. Los infractores serán perseguidos por la ley. Los datos y las dimensiones facilitadas tienen valor indicativo.

LACUNZA®

ESTABLECIMIENTO:
Lacunza Calor de Vida, S.A.L. - Pol. Ind. Ibarrea, s/n. - Apdo. 95 - 31800 ALSASUA (Navarra) - SPAIN
Tel +34 948 563 511 - Fax +34 948 563 505 - comercial@lacunza.net
www.lacunza.net